



MYZER

# INTRALOGISTYKA

Everything is possible.

Everything *is possible.*



Wprowadzenie	5
Podstawy naszej pracy	6
System CS	8
System SAWS Modular	18
System SAWS Heavy	28
System E-Frame	34
System Spider	42
System C-Frame	48
Platformy Stanowiskowe Easy	52
Transport Manualny	66
Autonomiczne systemy transportowe – AGV	76

Everything is possible.

# Everything is possible.

## **Drodzy klienci**

Przekazujemy na wasze ręce katalog i jednocześnie zachęcamy do nawiązania współpracy.

Myzer to zespół specjalistów kreujących innowacyjne rozwiązania w obszarze transportu wewnętrznego.

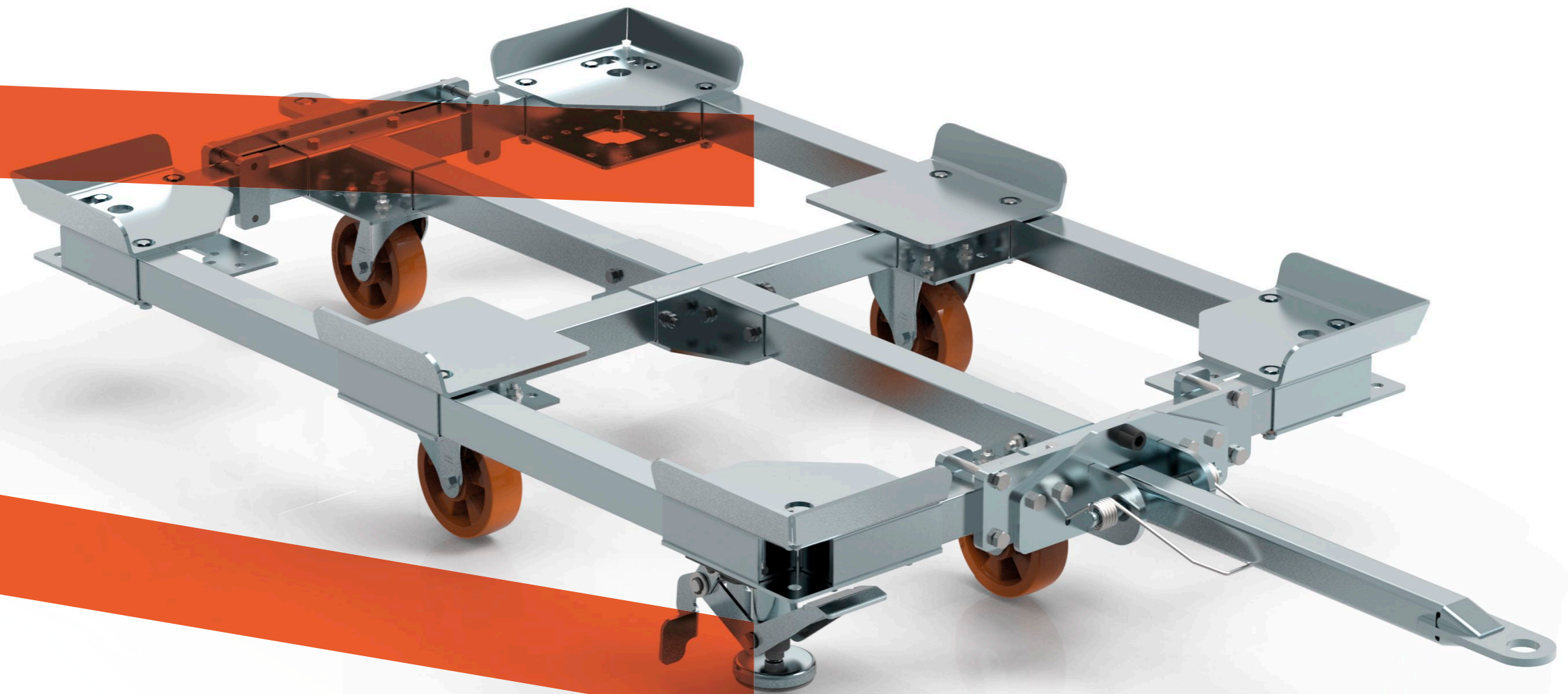
Nasze wieloletnie doświadczenie zdobyte we współpracy z liderami światowego przemysłu pozwala nam przedstawić najlepsze rozwiązania dopasowane do waszych potrzeb w oparciu o „best practices”.

Witajcie w świecie Myzer.



Jakie korzyści możesz osiągnąć dzięki zastosowaniu metod przepływu materiałów, których używają najlepsi w branży?

# System CS



Stwórz system według własnych potrzeb.



**CS - B4545**  
- Profil kwadratowy 45x45x3mm.  
- Długość profilu 6 mb.



**CS - BEH**  
- Narożny element łączący pod pojemniki paletowe.



**CS - EHP**  
- Adapter z aplikacją pod system rurowy.



**CS - PL**  
- Element środkowy, pozycjonujący. Możliwość zamontowania zestawu kołowego.



**CS - BPI**  
- Środkowy element łączący profile z aplikacją pod system rurowy.



**CS - BPFM**  
- Uchwyt pozycjonujący widły wózka widłowego.  
- Wymiary przestrzeni wewnątrz 180x80mm.  
**CS - BPFM**  
- Uchwyt pozycjonujący widły wózka widłowego.  
- Wymiary przestrzeni wewnątrz 250x80mm.



**CS - SH1208**  
- Półka z blachy ocynkowanej 1,5mm o wymiarze wewnętrznym 1200x800mm.  
- Możliwość wykonania w dowolnym wymiarze.



**CS - BEHBP**  
- Narożny element łączący pod pojemniki paletowe wraz z aplikacją pod system rurowy.



**CS - BRG**  
- Element mocujący zestaw kołowy.



**CS - BP**  
- Narożny element łączący z aplikacją pod system rurowy.



**CS - AP**  
- Adapter z zestawem montażowym.



**CS - G**  
- Rączka.



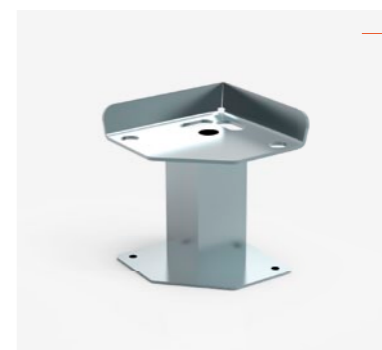
**CS - BPA**  
- Element łączący z aplikacją pod system rurowy.



**CS - BPIO**  
- Środkowy element łączący z możliwością montażu zestawu kołowego.



**RACK**  
- Uniwersalna dla wszystkich systemów zabudowa półkowa. Nośność półki 150kg.  
- Możliwe wykonanie w dowolnym wymiarze.



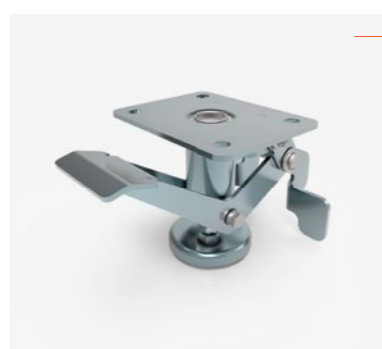
**CS - BPS**  
- Kielich na podwyższeniu pod pojemniki paletowe ustalający kąt nachylenia pojemnika względem operatora.



**CS - BDM**  
- Środkowy element łączący bez możliwości montażu zestawu kołowego.



**CS - CR**  
- Środkowy-krzyżowy element łączący, wzmacniający konstrukcję.



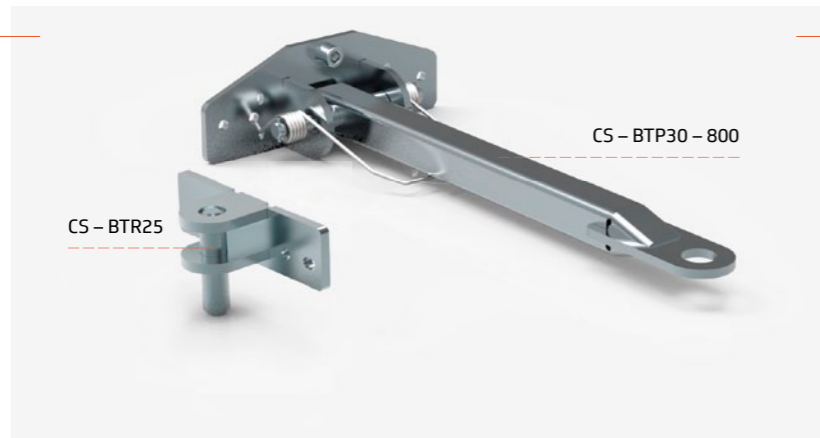
**CS - BF**  
- Hamulec – stopa hamująca dostosowana z zestawami kołowymi:  
- średnica koła fi 125mm  
- średnica koła fi 160mm



**CS - DP4L**  
- Płytką dystansująca 140x98x4mm (pasuje do zestawów kołowych z większą płytą widelca).

**CS – BTR25**

- Zaczep.

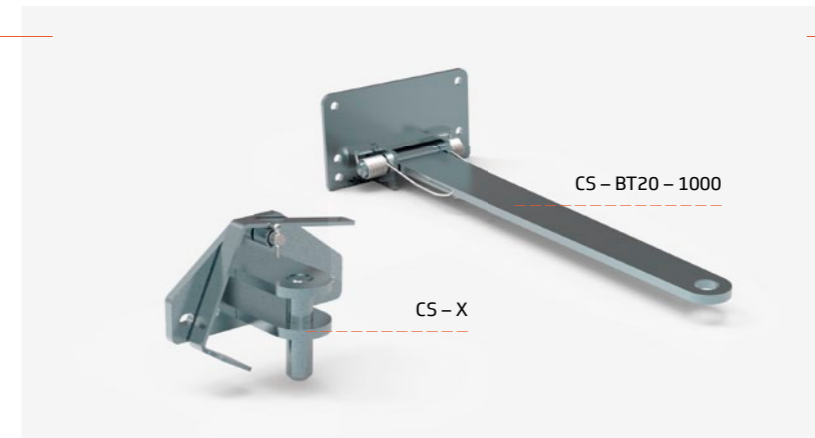


**CS – BTP30 – 800**

- Wzmocniony dyszel ze sprężyną. Otwór fi 30mm. Szybkie wypinanie.  
- Dostosowany do wózków o szerokości 600-800mm

**CS – X**

- Zaczep z blokadą kontrolującą dyszel przed samoczynnym wypięciem.

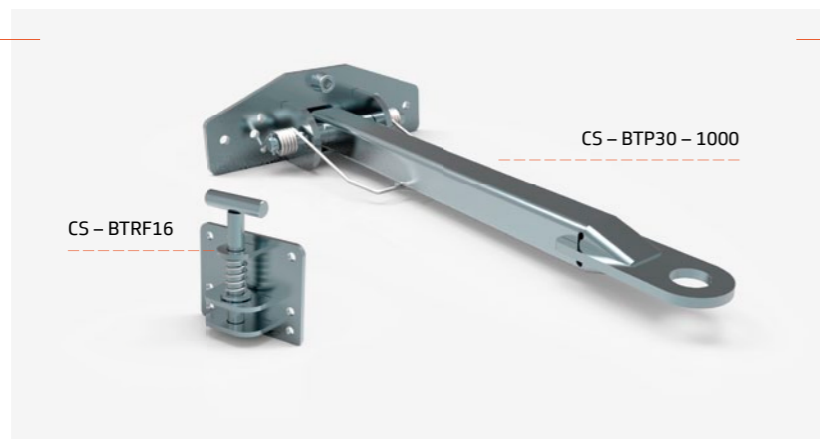


**CS – BT20 – 1000**

- Wzmocniony dyszel z blokadą sprężynową w pozycji pionowej. Otwór z łożyskiem wahlwym fi 30mm.  
- Dostosowany do wózków o szerokości 800-1400mm.

**CS – BTRF16**

- Zaczep.

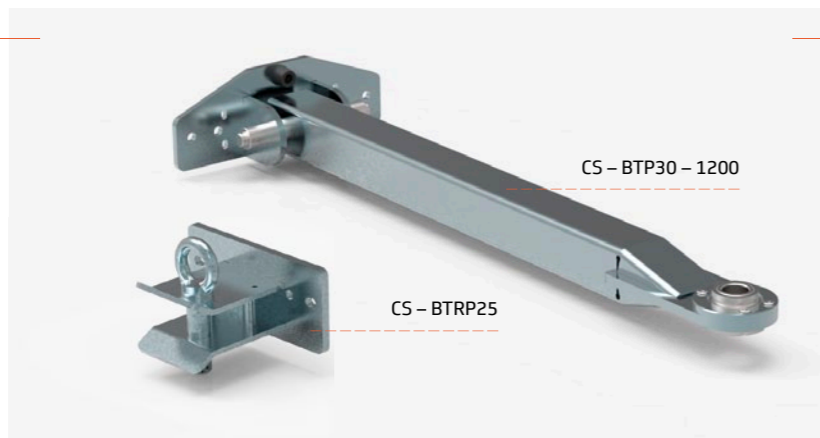


**CS – BTP30 – 1000**

- Wzmocniony dyszel ze sprężyną. Otwór fi 30mm. Szybkie wypinanie.  
- Dostosowany do wózków o szerokości 800-1400mm.

**CS – BTRP25**

- Zaczep z trzpieniem.

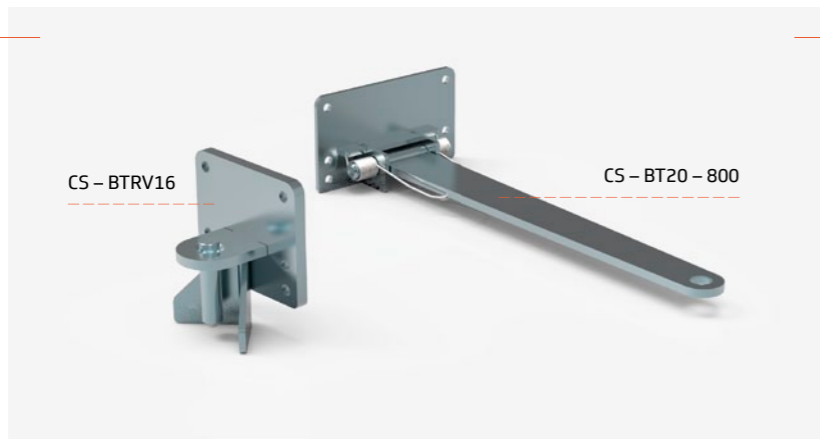


**CS – BTP30 – 1200**

- Wzmocniony dyszel z łożyskiem wahlwym. Otwór fi 30mm.

**CS – BTRV16**

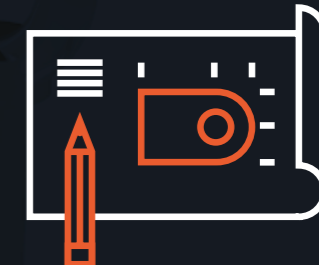
- Zaczep z trzpieniem fi 16mm. Na wyposażeniu ogranicznik.



**CS – BT20 – 800**

- Dyszel ze sprężyną. Otwór fi 20mm.  
- Dostosowany do wózków o szerokości 600-800mm.

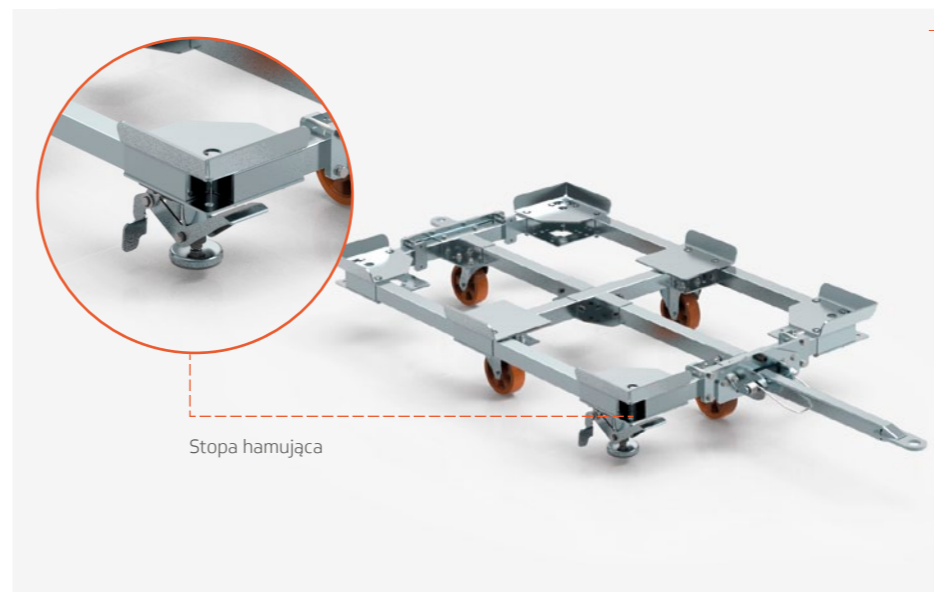
Szukasz innych modeli dyszli lub zaczepów?  
Zaprojektujemy je specjalnie dla Ciebie.





### SCS – BP

- Modułowy system.
- Dostosowane pod jednostki paletowe.
- Sprężyna zapewnia wygodne i szybkie odłączenie wózka.



### SCS – BEH – CR

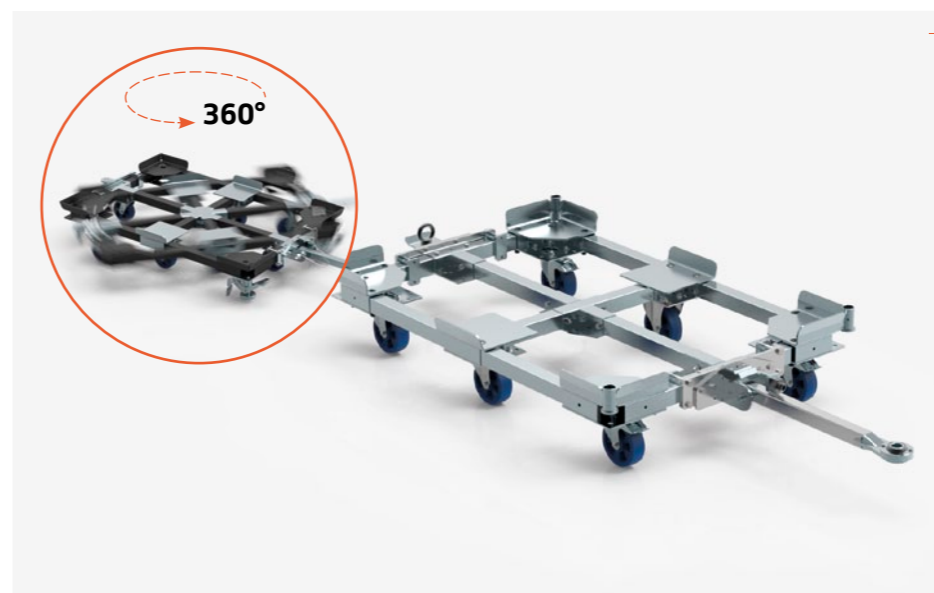
- Modułowy system.
- Umożliwia transport palet, skrzyniopalet, skrzyń.
- Rombowy układ kół zapewnia wprowadzenie konstrukcji w nawet bardzo wąskie gniazda produkcyjne dzięki obrotowi 360°.
- Stopa pozycjonującej CS – BF zapewnia bezpieczeństwo i komfort pracy.

Stopa hamująca



### SCS – BP – C

- Modułowy system.
- Przeznaczony pod pojemniki paletowe.
- Wzmocniona konstrukcja dopuszcza transport większej ilości komponentów o większej masie.



### SCS – BEH – C6

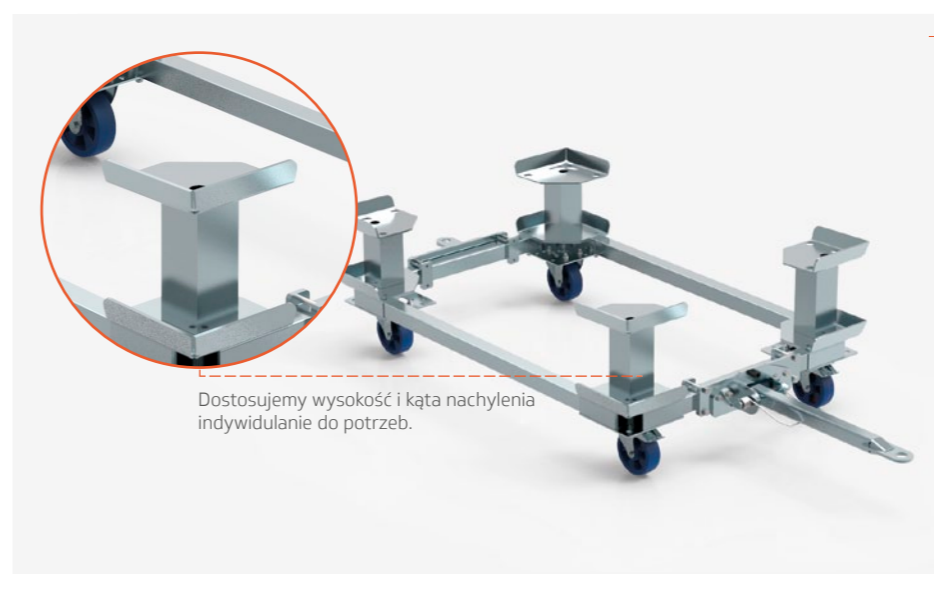
- Modułowy system.
- Umożliwia transport palet, skrzyniopalet, skrzyń.
- Wzmocniony zestaw kołowy zapewnia transport większej ilości komponentów o większej masie zachowując wygodniejsze manewrowanie w wąskich gniazdach produkcyjnych.
- Dyszel z łożyskiem wahlwym.
- Wzmocniony konstrukcyjnie dyszel.

360°



### SCS – BEHBP

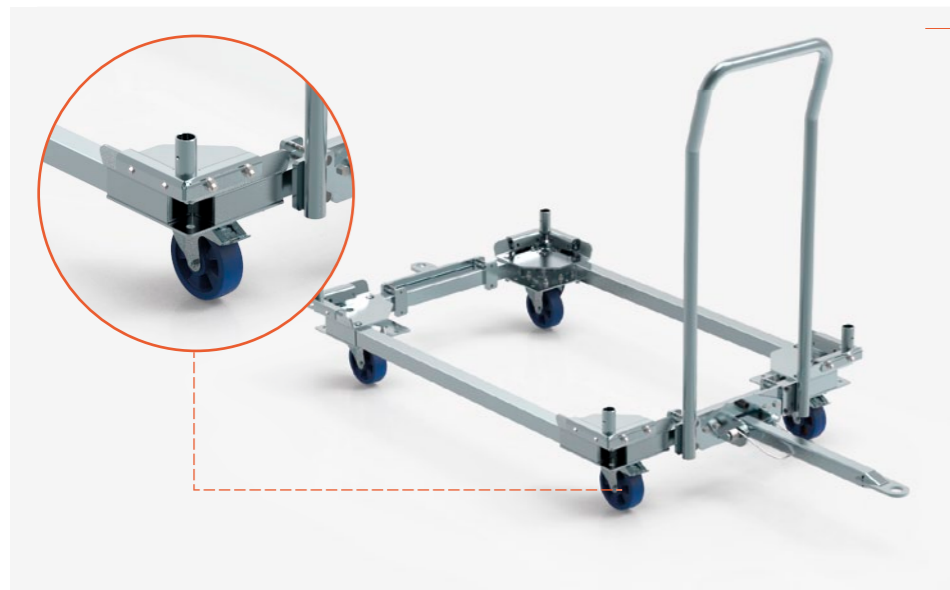
- Modułowy system.
- Dostosowany pod nadbudowę z systemów rurowych.
- Poręcz umożliwia komfortowe manewrowanie także na wąskiej drodze transportowej



### SCS – BEH – BPS

- Modułowy system.
- Podwyższenie SCS – BEH – BPS daje możliwość ergonomicznej obsługi stanowisk gdzie operator pracuje na podeście.
- Możliwość transportowania detali także pod wymaganym kątem nachylenia.
- Dostosujemy wysokość i kąta nachylenia indywidualnie do potrzeb.

Dostosujemy wysokość i kąta nachylenia indywidualnie do potrzeb.



#### SCS – EHP

- Modułowy system.
- Konstrukcja do transportu jednostek paletowych, zastosowanie mocowania SCS – EHP pozwala wykonać nadbudowę półkową z systemów rurowych.
- Idealne rozwiązanie dla klientów z potrzebą częstej modyfikacji transportu.



#### SCS – EHP – RACK

- Modułowy system.
- Możliwość regulacji półek.
- Transport mniejszych opakowań typu karton, pojemniki KLT.
- Półki z rantem zabezpieczającym ładunek przed niekontrolowanym wysunięciem.
- Szybki i prosty demontaż nadbudowy w celu zmiany transportowanych opakowań drobnych na jednostki paletowe typu paleta, skrzyniopaleta, skrzynia.
- Rączka dostępna dla każdego wózka.

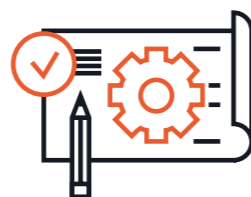
Z nami masz wpływ na projekt. Wybierz dodatkową opcję:



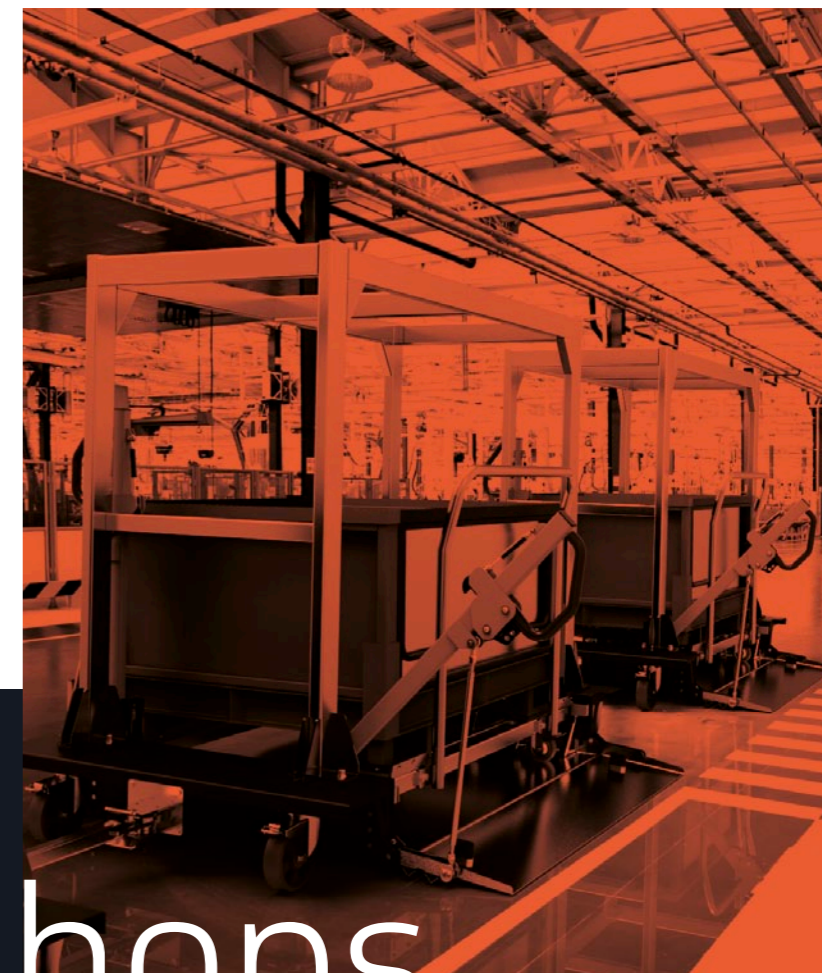
Ochrona stóp



Wybierz rodzaj i kolor powłoki



Wprowadź zmiany w projekcie



# Workshops by Myzer



Skorzystaj z oferty naszych warsztatów – otrzymasz wiedzę i umiejętności w budowaniu **Systemu CS**.

Skontaktuj się z nami.  
[myzer@myzer.pl](mailto:myzer@myzer.pl)

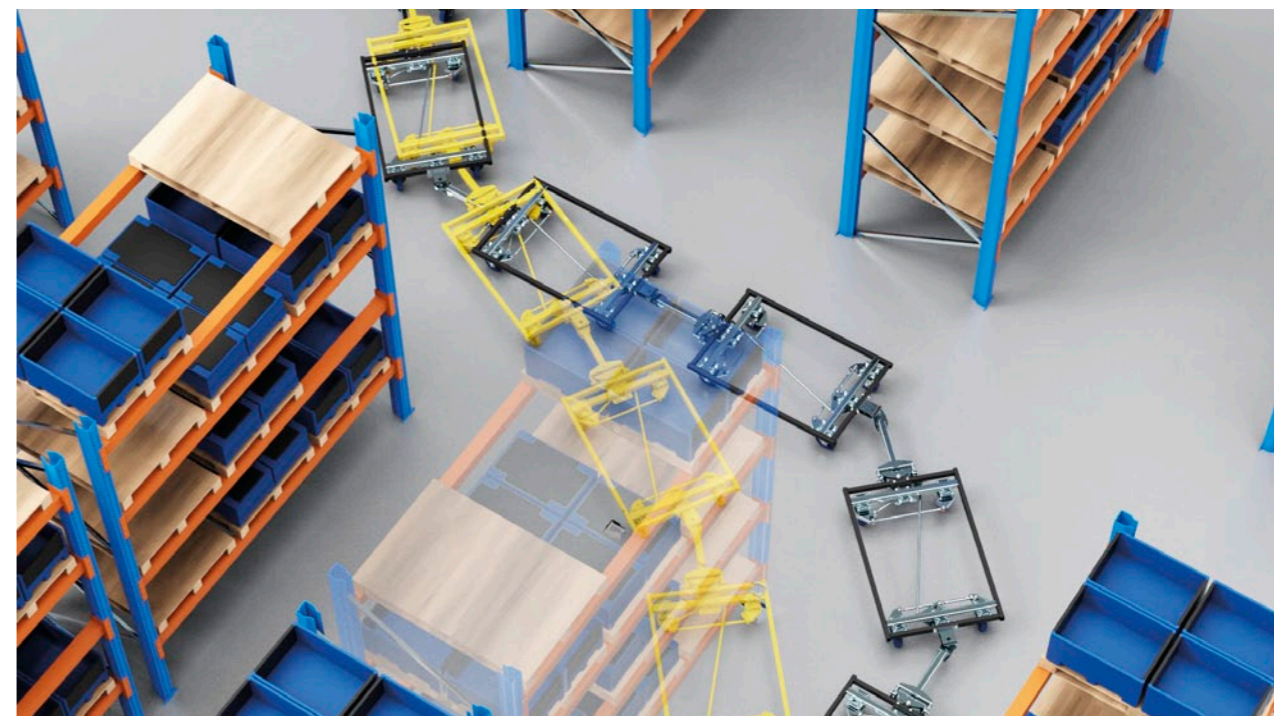
Zwiększenie bezpieczeństwa i ilości dostarczanego materiału dzięki zastosowaniu wózków SAWS Modular.

SAWS Modular to system opracowany w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy. Specjalnie zaprojektowany mechanizm wszystkich kół skrętnych sterowanych dyszlem zapewnia idealne śladowanie toru jazdy zarówno w zakrętach jak i na prostej drodze. Precyzja, z jaką poruszają się wózki w zakrętach umożliwia podłączenie dodatkowych wagonów.

## System SAWS Modular



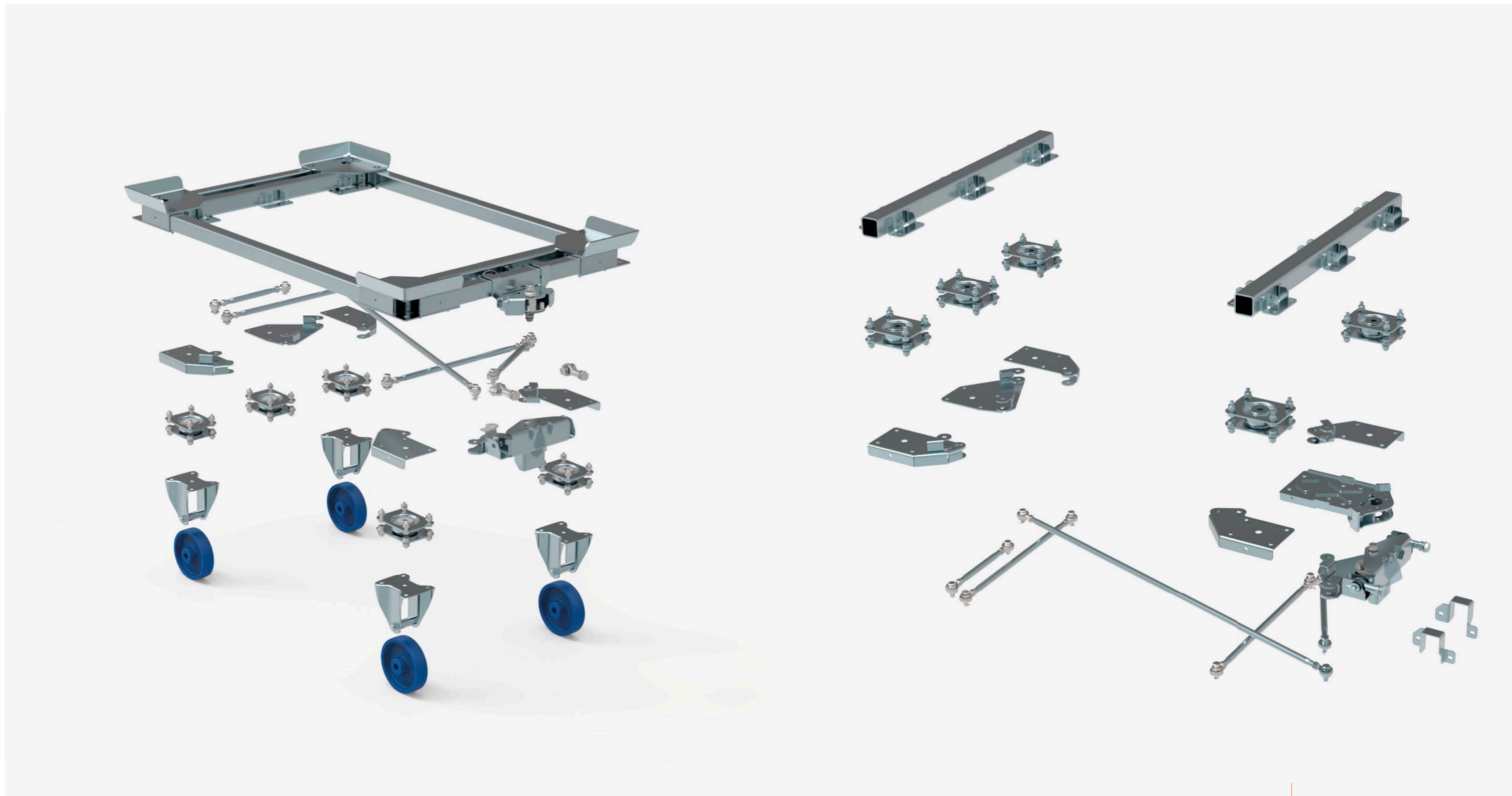
# Bezpieczeństwo w firmach produkcyjnych.



Dajemy możliwość zastosowania naszego układu jezdnych SAWS Modular w obecnie już używanych wózkach przez naszych klientów.



Teraz możesz transportować do 8 platform wagonikowych w systemie „Milk Run”.



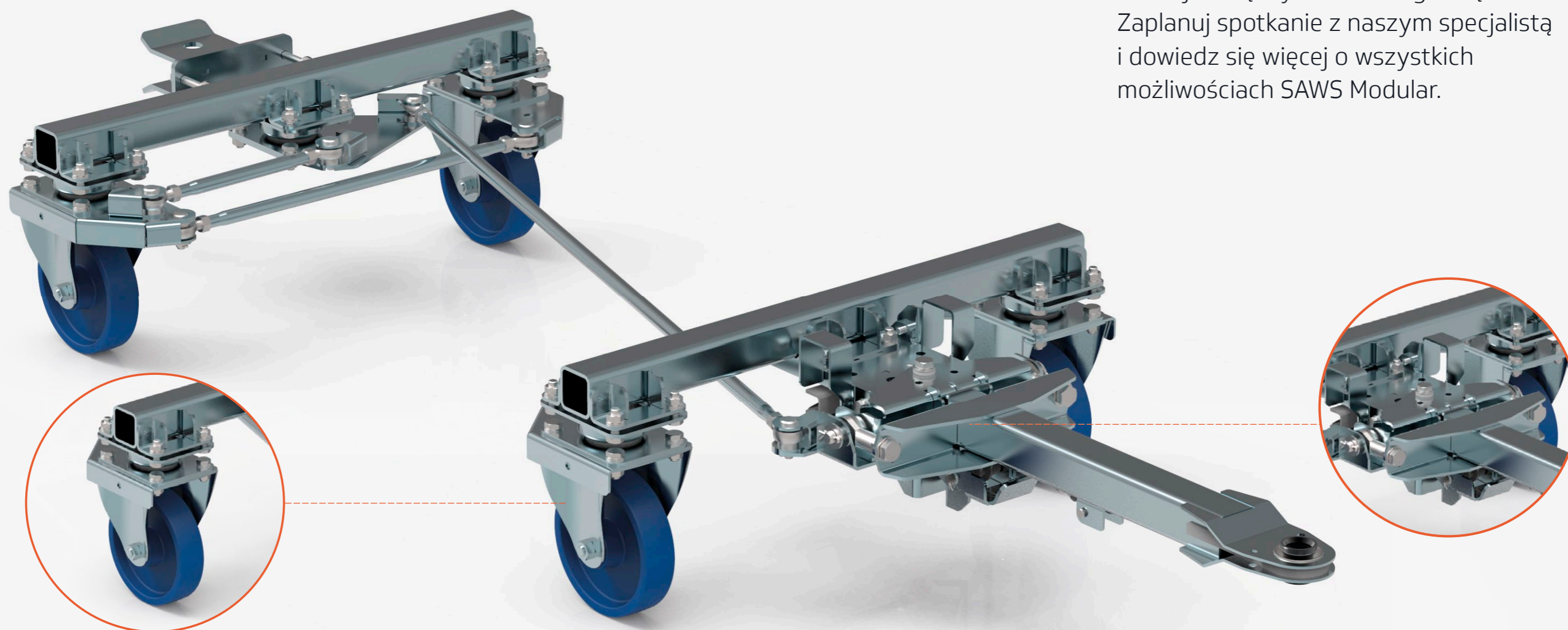
**Modułowy układ jezdny  
SAWS Modular**

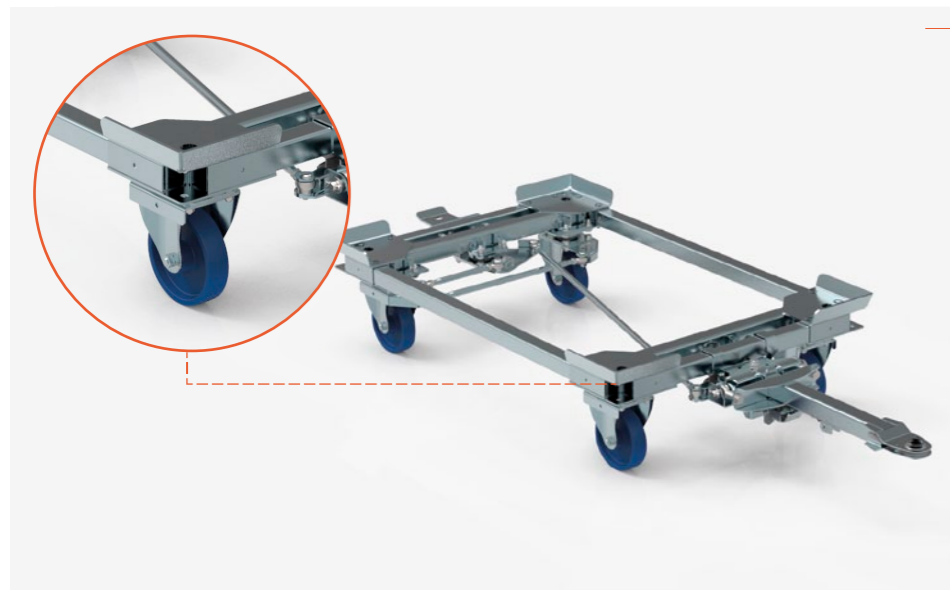
- Modułowy system.
- Precyzyjnie śladujący tor jazdy.
- Dostosowany do nadbudowy platformowej.
- Dostosowany pod projekty specjalistyczne.
- Dostosowany do nadbudowy półkowej.



## Nowość

Poznaj nową myśl technologiczną.  
Zaplanuj spotkanie z naszym specjalistą  
i dowiedz się więcej o wszystkich  
możliwościach SAWS Modular.





**SAWS Modular – BEH**

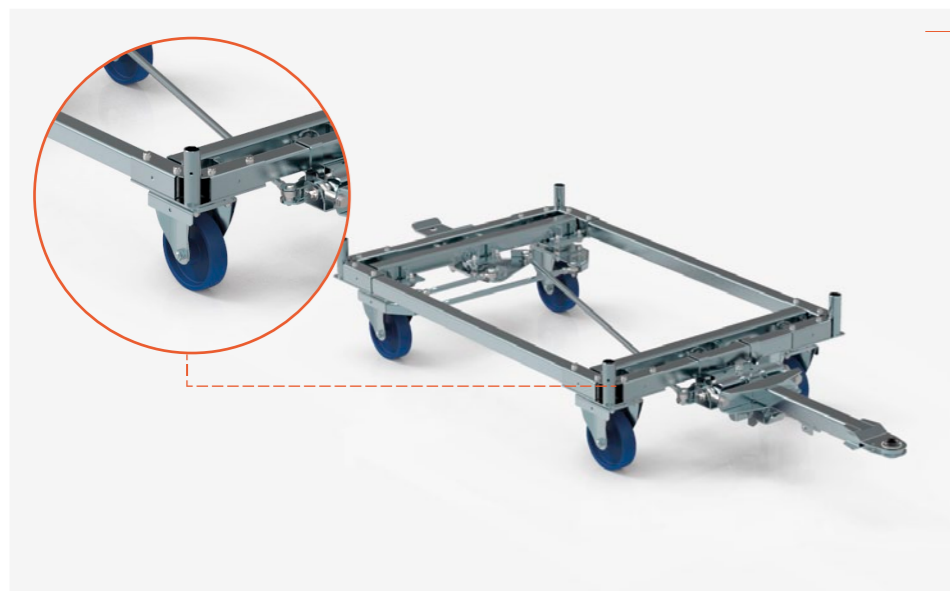
- Modułowy system.
- Perfekcyjne śladowanie toru jazdy.
- Narożniki pozycjonujące ładunek.



Możliwość regulacji wysokości półek

**SAWS Modular – RACK – SR**

- Modułowy system.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Regulowana nadbudowa półkowa z profili stalowych.
- Półki stalowe z rantem zabezpieczającym ładunek.
- Możliwość zmiany koloru nadbudowy.



**SAWS Modular – EHP**

- Modułowy system.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Narożniki dostosowane pod zabudowę w systemie rurowym.
- Możliwość projektowania dowolnej ilości półek w nadbudowie.



**SAWS Modular – RACK – SR**

- Modułowy system.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Regulowana nadbudowa półkowa z systemów rurowych.
- Półki stalowe z rantem zabezpieczającym ładunek.
- Możliwość zmiany koloru nadbudowy.



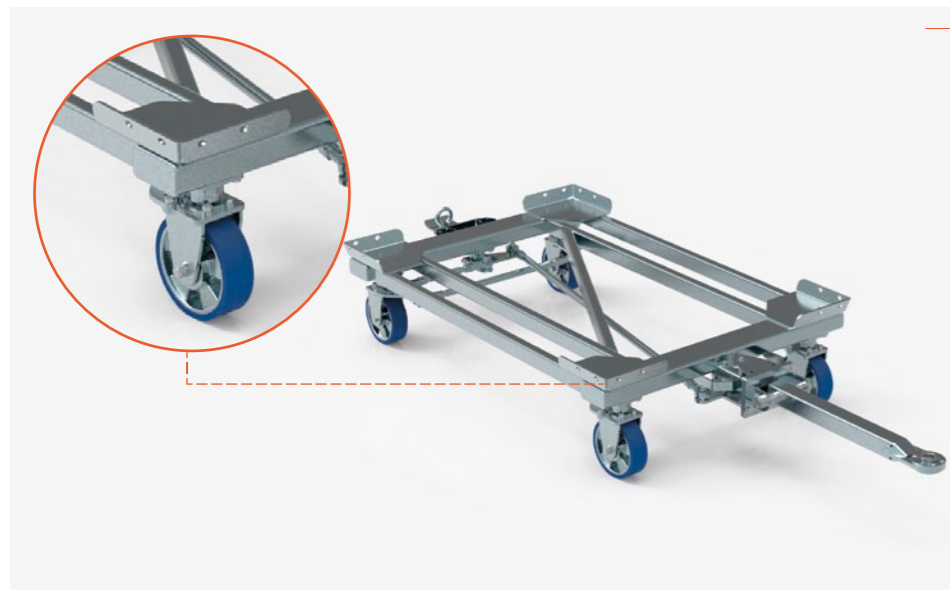
Podwozie przygotowane do zadań specjalnych.

Jak zachować ergonomię przy transporcie dużych, ponad gabarytowych opakowań?

SAWS Heavy to rodzaj podwozia opracowanego w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy. Jego specjalnie wzmocniony system wszystkich kół skrętnych sterowanych dyszlem zapewnia nie tylko idealne śladowanie toru jazdy, ale także transport ładunków powyżej 500kg.

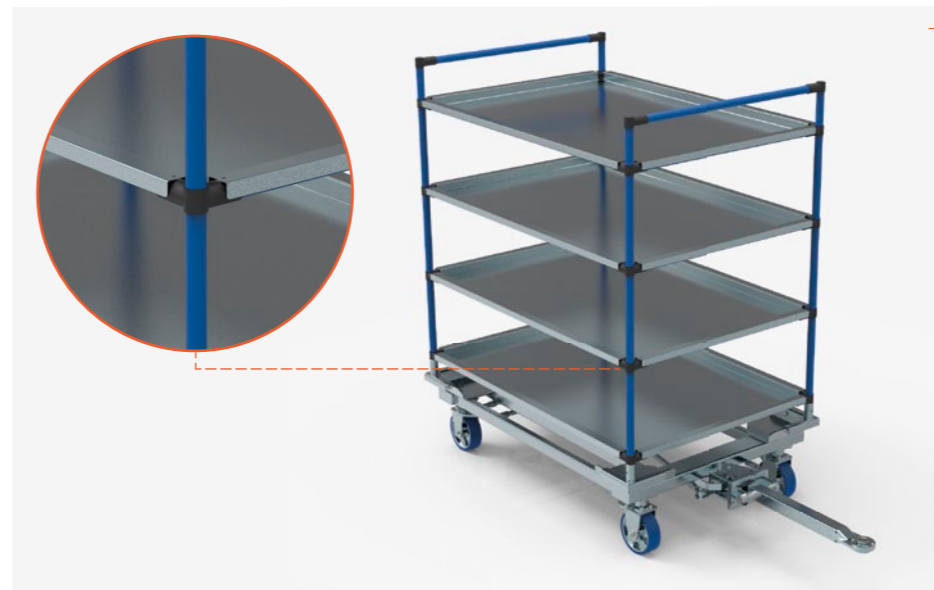
# System SAWS Heavy





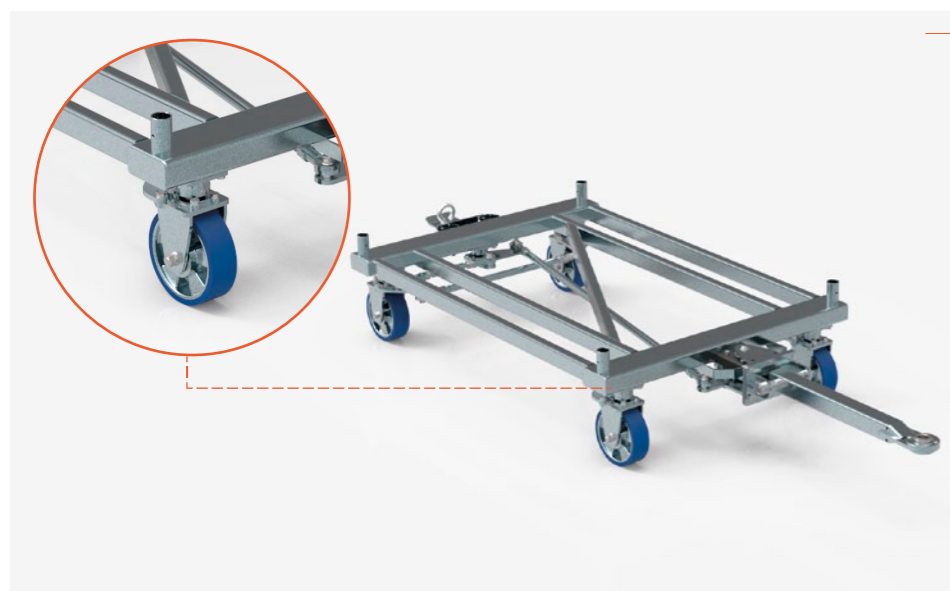
#### SAWS Heavy – BEH

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie toru jazdy.
- Narożniki pozycjonujące ładunek.



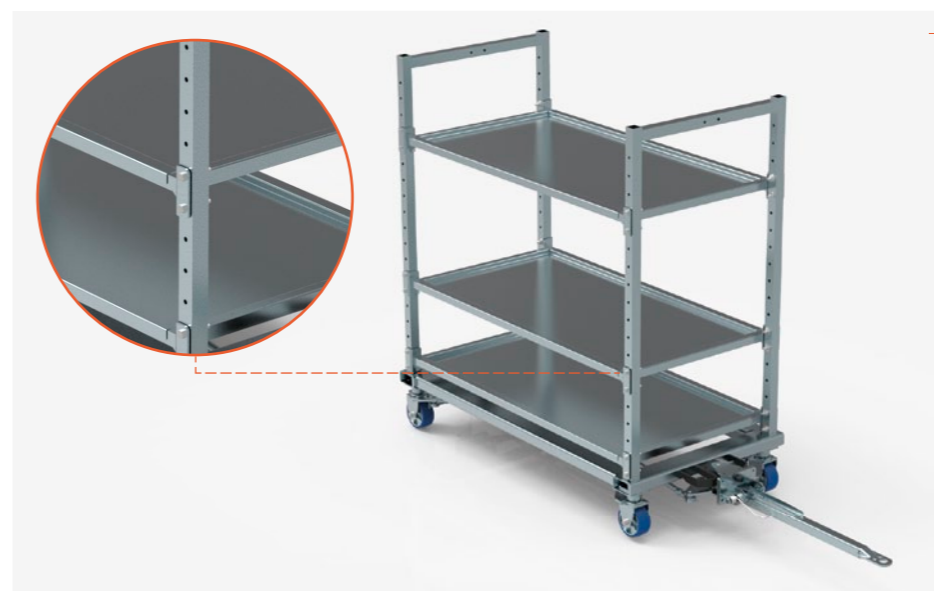
#### SAWS Heavy – RACK – SR

- Perfekcyjne śladowanie.
- Nadbudowa wykonana z systemu rurowego.
- Regulowana nadbudowa półkowa.
- Półki stalowe z rantem zabezpieczającym ładunek, możliwość zmiany koloru nadbudowy.



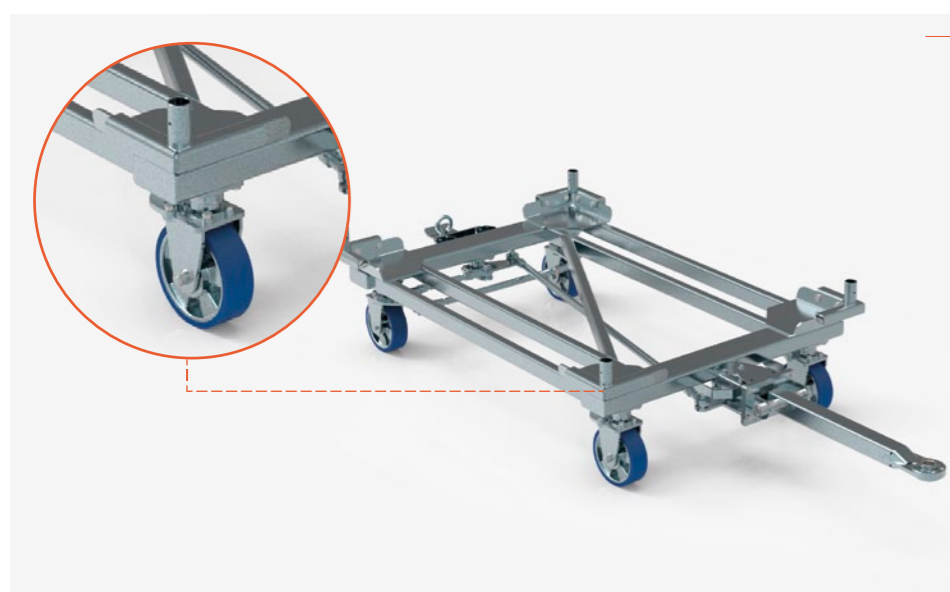
#### SAWS Heavy – EHP-1

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Narożniki dostosowane pod zabudowę w systemie rurowym.
- Możliwość projektowania dowolnej ilości półek w nadbudowie.



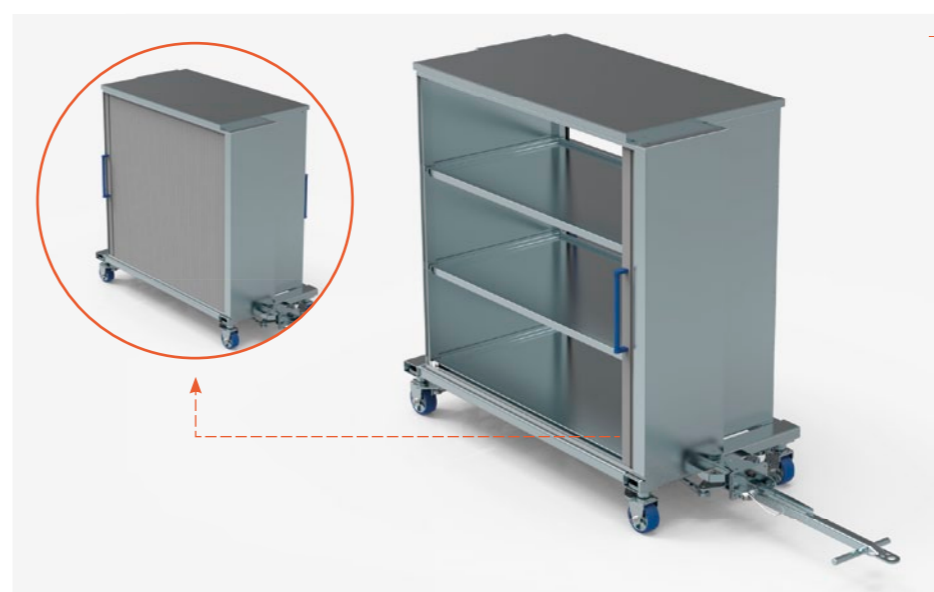
#### SAWS Heavy – RACK – WS

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Nadbudowa wykonana z profili stalowych z możliwością regulowania wysokości półek.
- Półki wyposażone w rant zabezpieczający ładunek, możliwość zmiany koloru nadbudowy.



#### SAWS Heavy – EHP-2

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Narożniki dostosowane pod zabudowę w systemie rurowym dzięki mobilnym mocowaniom SCS – EHP.
- Możliwość projektowania dowolnej ilości półek w nadbudowie.



#### SAWS Heavy – RACK – RO

- Konstrukcja spawana.
  - Perfekcyjne śladowanie.
  - Nadbudowa stalowa wyposażona w przesuwaną roletę aluminiową zapewniając czystość elementów.
  - Dyszel wyposażony w rączkę do wygodniejszego manewrowania.
- \*\*\* Możliwość wykonania nadbudowy z planek.



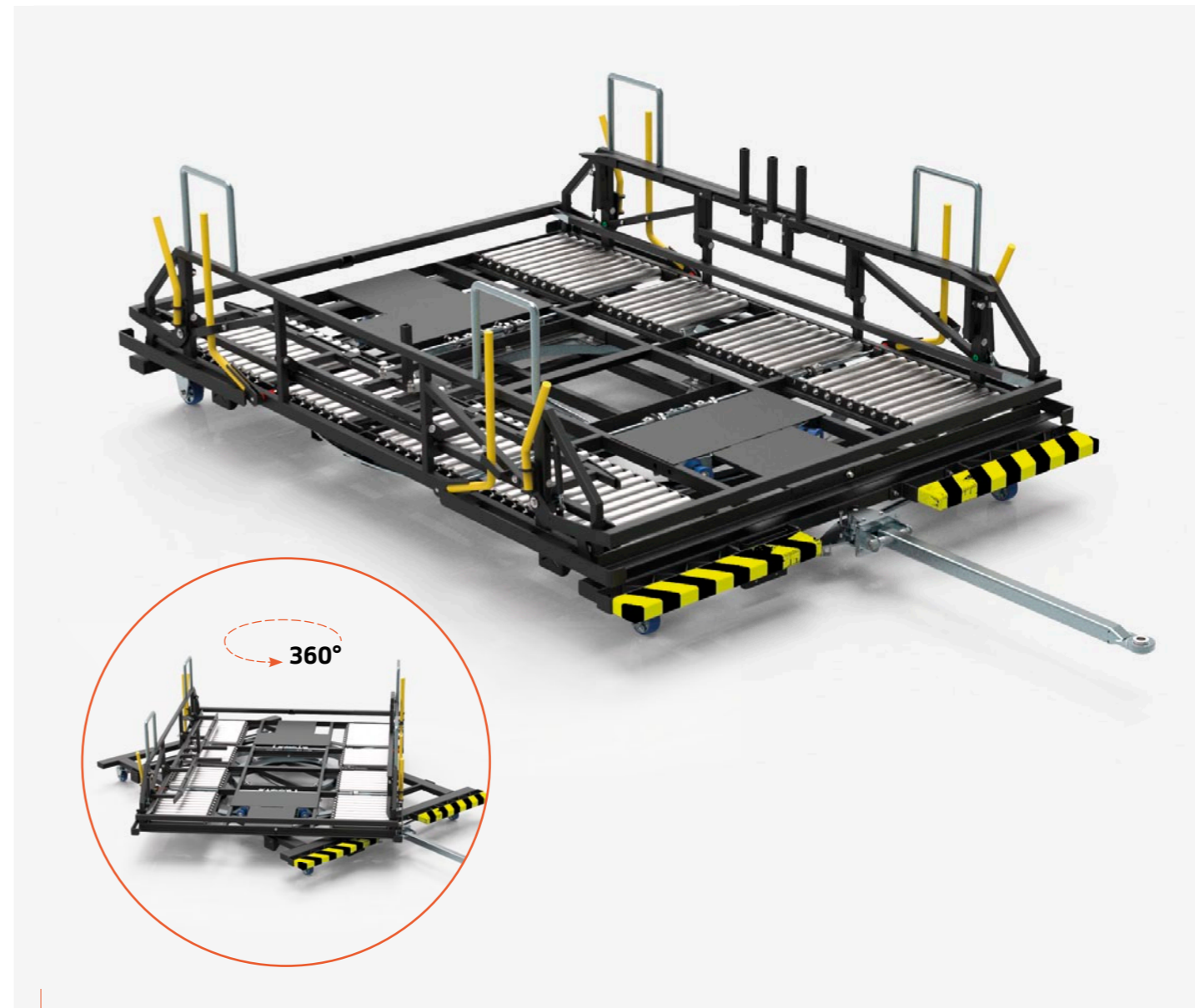
### SAWS Heavy – X

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Konstrukcyjnie wzmocniona nadbudowa.
- Możliwość transportu różnych opakowań zwiększając długość i szerokość powierzchni załadunku.



### SAWS Heavy – H

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Konstrukcyjnie wzmocniona nadbudowa.
- Możliwość transportu opakowań o różnej długości.



### SAWS Heavy – X

- Konstrukcja spawana.
- Perfekcyjne śladowanie.
- Umożliwia transport 2 pojemników.
- Nadbudowa wyposażona w funkcję obrotu 360 stopni z pozycjonowaniem co 90 stopni.
- Na wyposażeniu blokady bezpieczeństwa pozycjonujące ładunek.
- Bumpery bezpieczeństwa.

\*\*\* Ten model wózka współpracuje z platformami stanowiskowymi. Dowiedz się więcej w rozdziale Platformy stanowiskowe.

Jeśli interesują Cię podobne rozwiązania transportu wewnętrznego stworzymy go dla Ciebie w ramach programu **Myzer Best Practices Academy**.



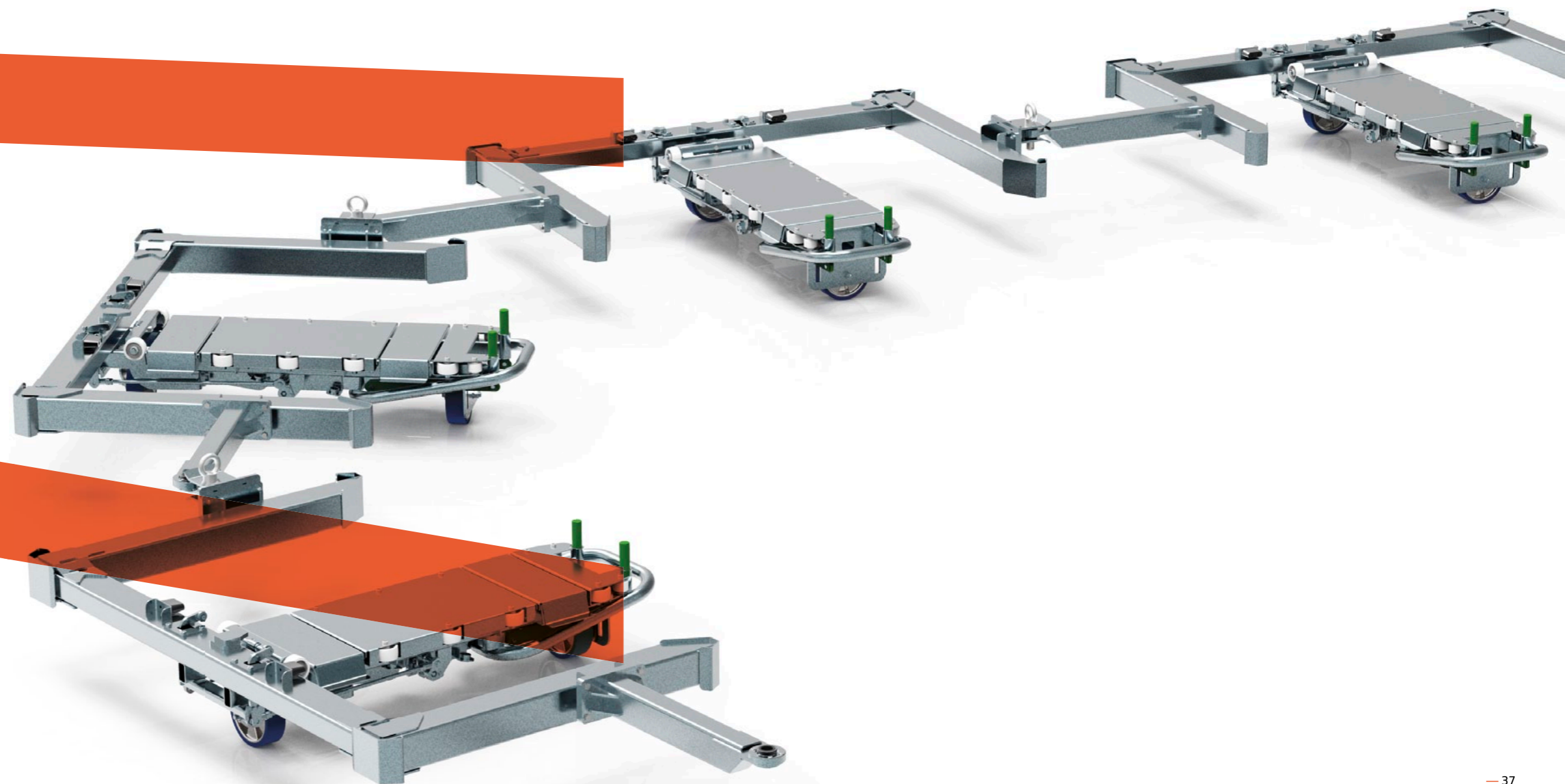
# System E-Frame

Jak wyeliminować  
wózki widłowe  
z obszaru produkcji?

E-frame został zaprojektowany do transportu wózków platformowych z możliwością standardowej jak i niestandardowej konfiguracji nadbudowy. System zapewnia komfortową obsługę wymiany platform zarówno na lewą oraz prawą stronę dróg transportowych.

Zapręg wózków transportowych E-frame gwarantuje bardzo dobre śladowanie toru jazdy zarówno w zakrętach jak i na prostej drodze.

Zastosowanie układów mechanicznych w konstrukcji wózka pozwala wygenerowanie oszczędności po stronie serwisu.

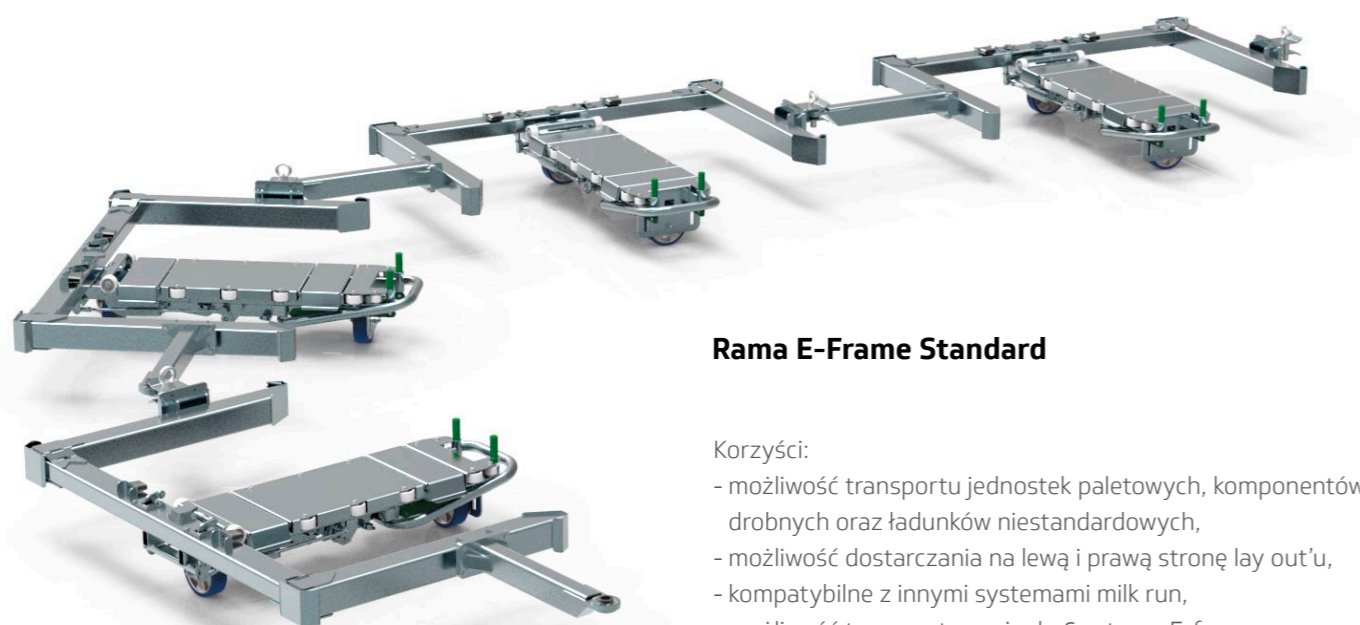
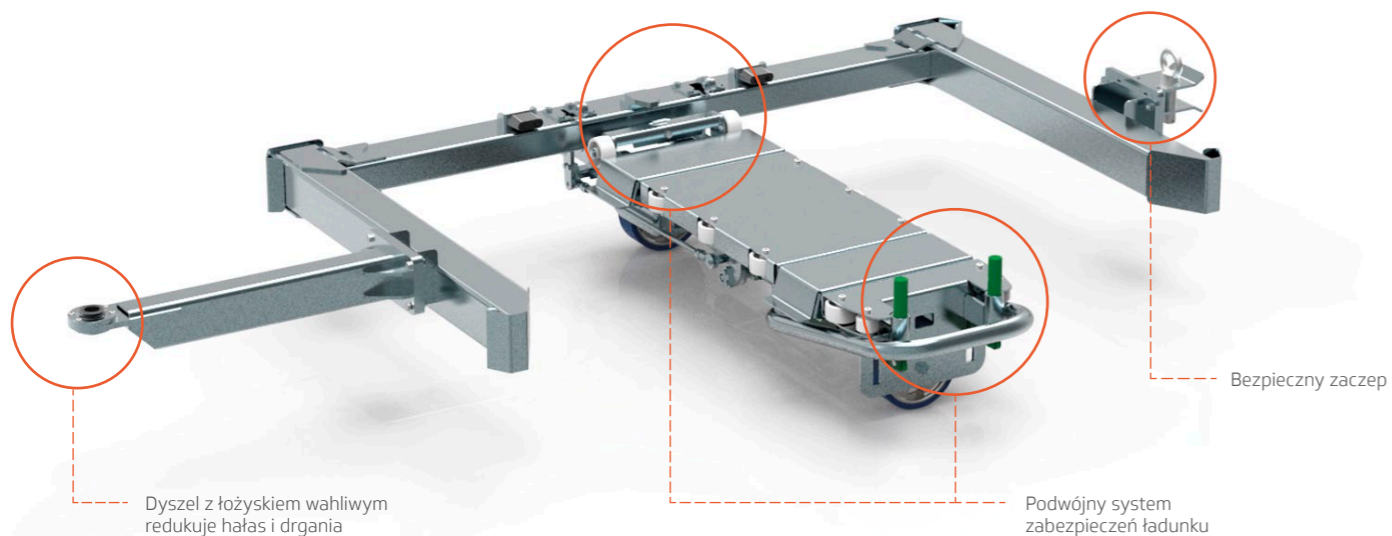


## System E-Frame

### Innowacyjne rozwiązanie w transporcie

Wyzwania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w transporcie wewnątrz zakładowym zmusiły naszych klientów do eliminacji wózków widłowych z obszaru produkcji i zastąpienia go bezpieczniejszym i wydajniejszym systemem wagonikowym potocznie zwanym „milk run”.

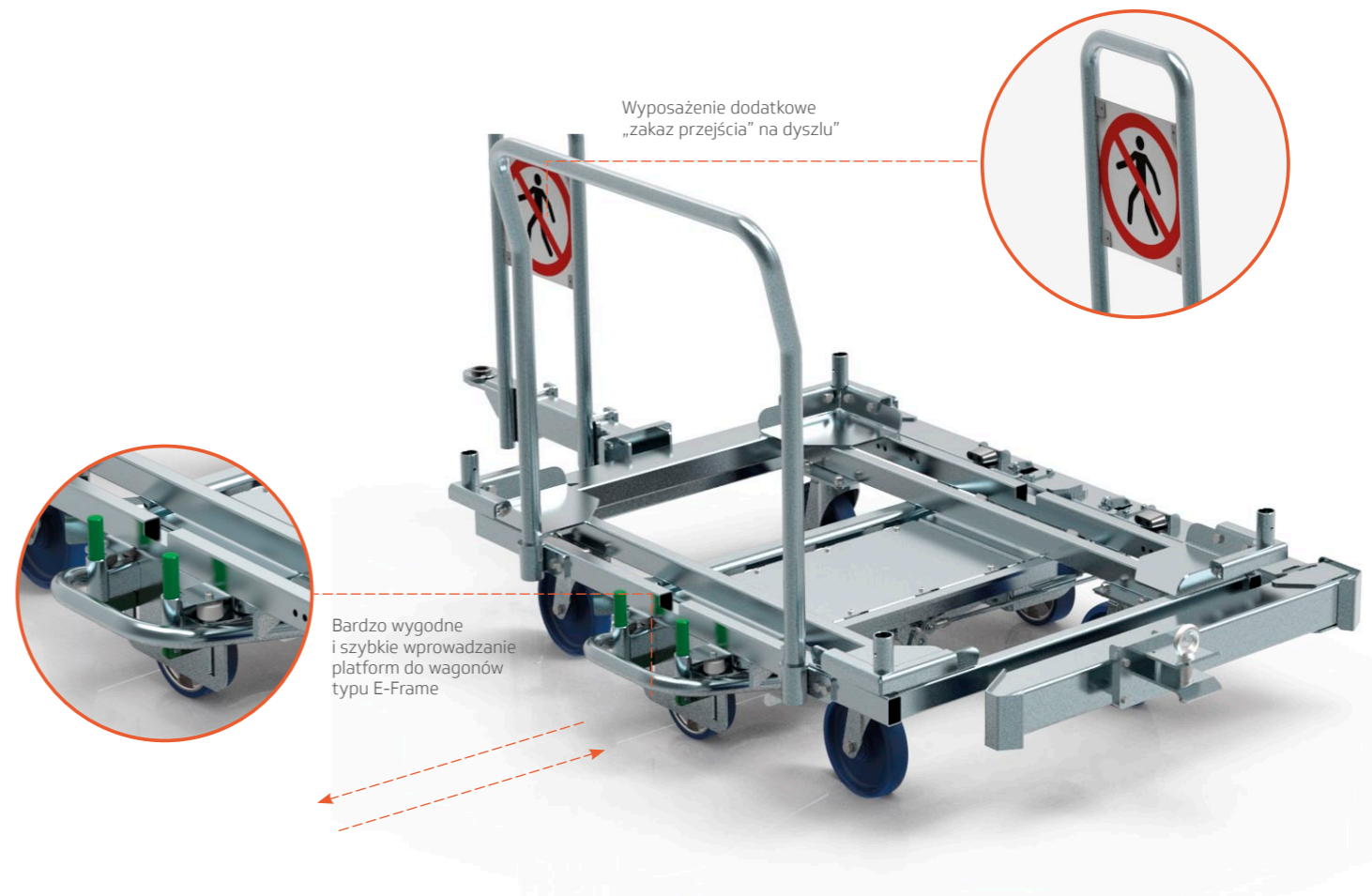
E-frame, bo o nim mowa szybko odnalazł swoje miejsce w zakładach produkcyjnych skutecznie wypierając wózki widłowe.



### Rama E-Frame Standard

Korzyści:

- możliwość transportu jednostek paletowych, komponentów drobnych oraz ładunków niestandardowych,
- możliwość dostarczania na lewą i prawą stronę lay out'u,
- kompatybilne z innymi systemami milk run,
- możliwość transportowania do 6 szt ram E-frame,
- stabilność toru jazdy,
- prawidłowe śladowanie trasy,
- niskie koszty eksploatacji,
- możliwość transportu różnego typu platform.



**W ramach naszego programu Myzer Best Practices Academy** opracujemy transport E-frame specjalnie dla Ciebie.





**Platforma E-Frame Standard**

- Konstrukcja stalowa.
- Umożliwia transport jednostek paletowych.
- Narożniki zabezpieczające ładunek.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.



**Platforma -Frame RACK – SR**

- Konstrukcja podstawy wykonana ze stali.
- Nadbudowa półkowa wykonana z systemów rurowych.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.



**Platforma E-Frame Standard EHP**

- Konstrukcja podstawy wykonana ze stali.
- Narożniki wyposażone w uchwyty stałe pod system rurowy.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.



**Platforma E-Frame NS**

- Konstrukcja stalowa
- Nadbudowa umożliwia transport na odpowiedniej wysokości jednostek paletowych. Znajduje zastosowanie przy podwyższonych stanowiskach.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.



**Platforma E-Frame RACK – SR**

- Konstrukcja podstawy wykonana ze stali.
- Możliwość wykonania nadbudowy z systemu rurowego.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.



**Platforma E-Frame RACK – SW**

- Konstrukcja podstawy wykonana ze stali.
- Nadbudowa półkowa wykonana z profili spawanych.
- Funkcja regulowania wysokości półek.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.

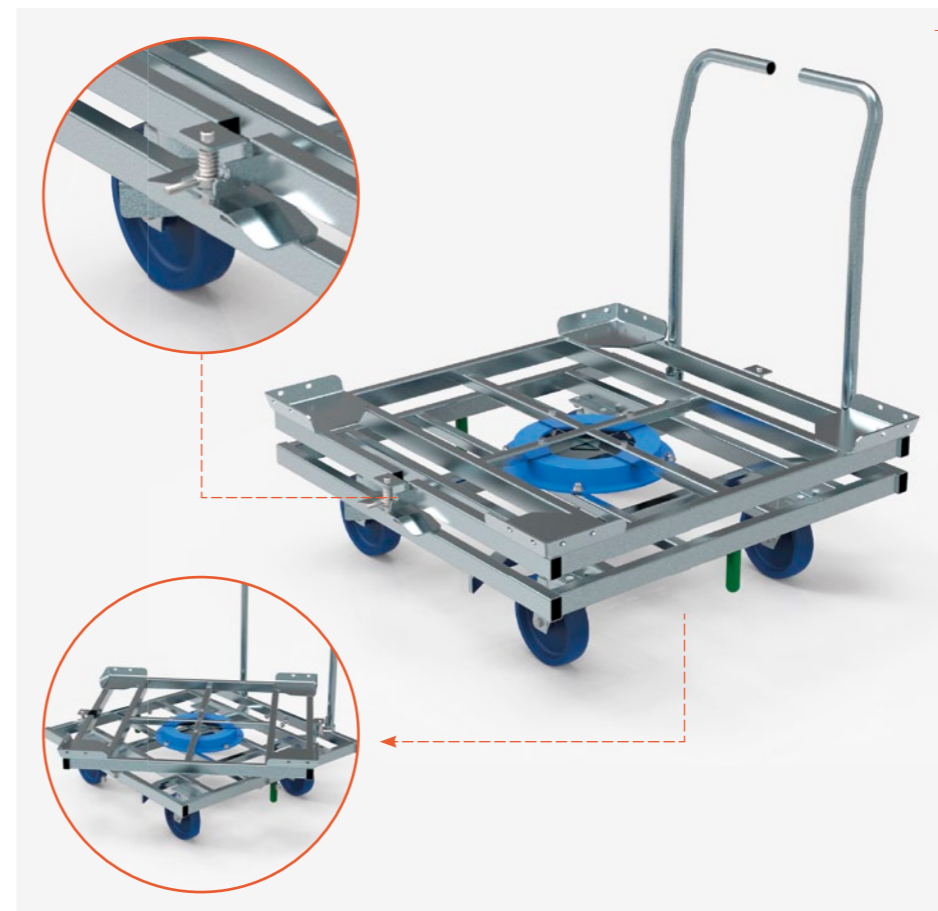


Blokada bezpieczeństwa

Dźwignia otwierająca blokadę

### Platforma E-Frame A1

- Konstrukcja spawana.
- Umożliwia transport paneli w pionie.
- Na wyposażeniu separatory pozycjonujące detale.
- Dźwignia zabezpieczająca niekontrolowane wysunięcie się detali.



### Platforma E-Frame 360

- Konstrukcja stalowa.
- Umożliwia transport jednostek paletowych.
- Narożniki zabezpieczające ładunek.
- Wszystkie koła skrętne z oponą poliuretanową.
- Nadbudowa wyposażona w funkcję obrotu o 360 stopni.
- Wyciągane ręczki.



Elementy otwierane

### Platforma E-Frame B1

- Konstrukcja spawana.
- Umożliwia transport różnych komponentów, od drobnych do dużych gabarytowo.
- Nadbudowa wykonana z systemów rurowych obudowanych siatką.



### Platforma E-Frame NS

- Konstrukcja spawana.
- Nadbudowa wykonana z systemów rurowych.
- Grawitacyjne zasilanie.
- Zastosowane rozwiązanie eliminuje dodatkowe przenoszenie detali.
- Jednolita ręczka z możliwością demontażu.

Jak ważna jest możliwość  
obustronnego dostarczania  
komponentów na linie  
produkcyjne?

Ograniczeniem systemów E-frame lub C-frame jest ich jednostronność. System Spider rozwiązuje ten problem dając możliwość obustronnego zasilania i odbierania komponentów.

# System Spider



# Kosmicznie trudne zadanie czyli jak poradzić sobie z brakiem standaryzacji opakowań?

Poznajcie naszą odpowiedź na powyższe pytanie często zadawane przez managerów logistyki.

Uniwersalne wagony transportowe typu Spider rozwiązują problem różnorodności opakowań z komponentami i obustronnych dostaw na linie produkcyjne.





### Spider T1

- Konstrukcja stalowa ocynkowana galwanicznie lub malowana proszkowo.
- Ergonomiczne otwierane rampy z obu stron za pomocą dźwigni.
- Możliwość transportowania jednostek paletowych.
- Konstrukcyjnie wzmocniony dyszel wyposażony w łożysko wahlwe.
- Dostosowany do transportu 1200x800mm oraz 1200x1000mm.

Załadunek z dwóch stron



### Spider Z1

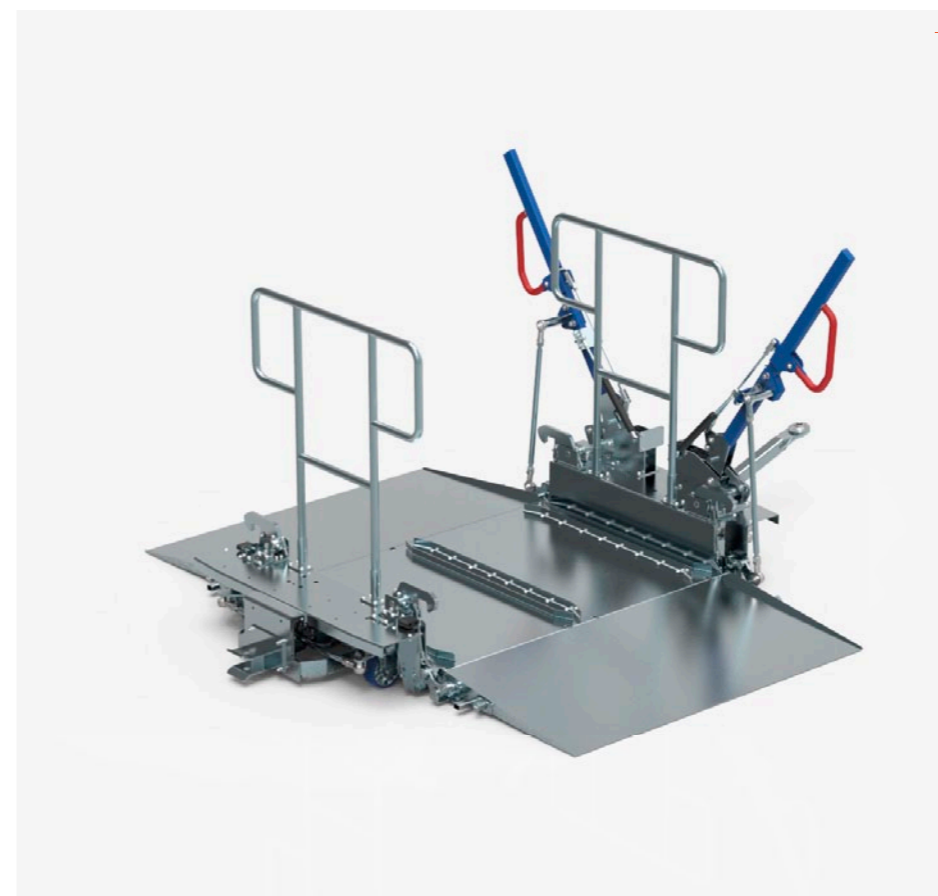
- Konstrukcja stalowa ocynkowana galwanicznie lub malowana proszkowo.
- Ergonomiczne otwierana rampa za pomocą dźwigni.
- Otwieranie jednostronne.
- Możliwość transportowania jednostek paletowych oraz mniejszych pojemników.
- Konstrukcyjnie wzmocniony dyszel wyposażony w łożysko wahlwe.



### Spider M1

- Konstrukcja stalowa ocynkowana galwanicznie lub malowana proszkowo.
- Ergonomiczne otwierane rampy z obu stron za pomocą dźwigni.
- Konstrukcyjnie wzmocniony dyszel wyposażony w łożysko wahlwe.
- Możliwość transportowania dwóch platform o wymiarze 600x800mm.

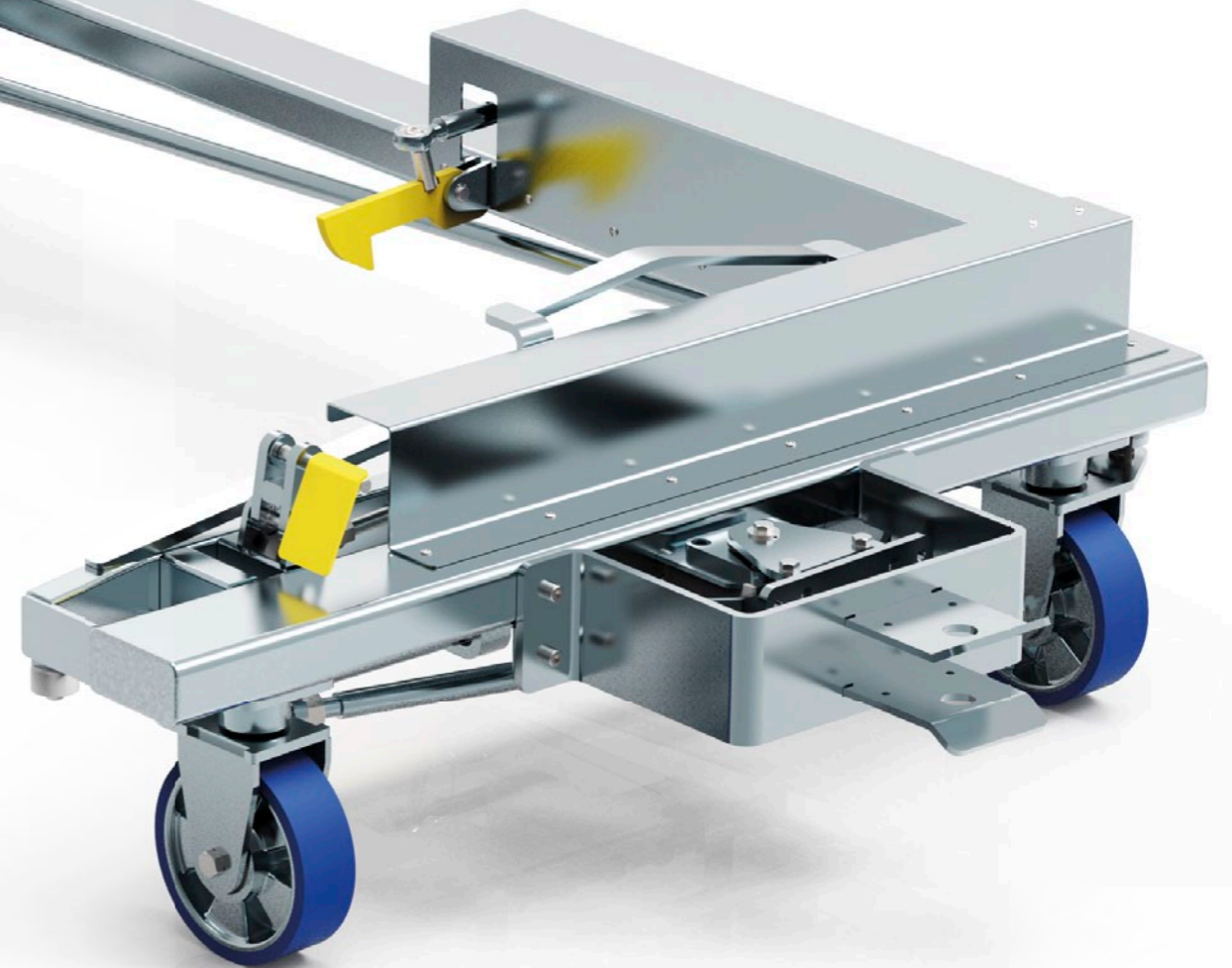
Załadunek z dwóch stron

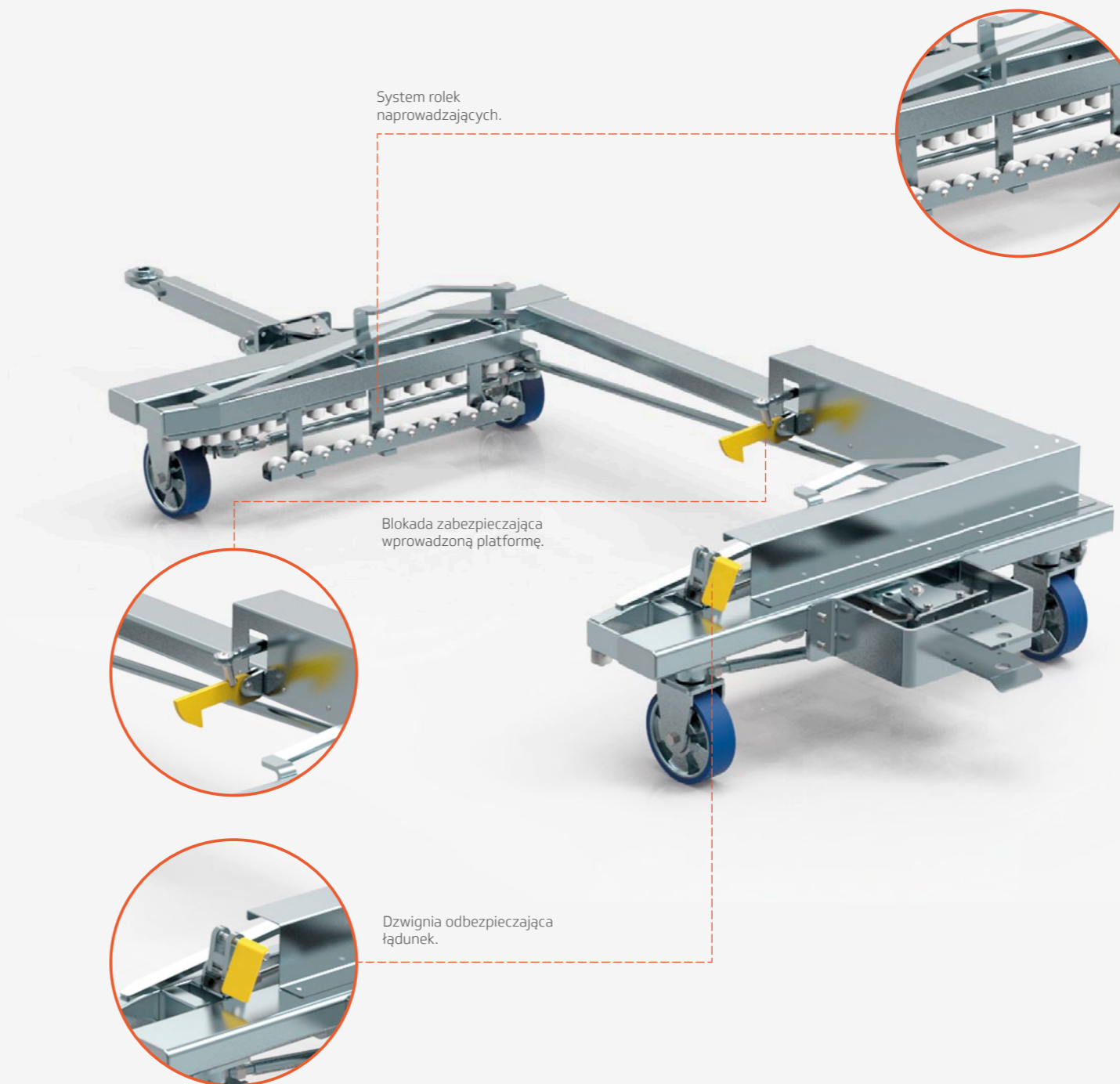


### Spider Z2

- Konstrukcja stalowa ocynkowana galwanicznie lub malowana proszkowo.
- Ergonomiczne otwierane rampy z obu stron za pomocą dźwigni.
- Otwieranie obustronne.
- Możliwość transportowania jednostek paletowych oraz mniejszych pojemników.
- Konstrukcyjnie wzmocniony dyszel wyposażony w łożysko wahlwe.

# System C-Frame





### C-Frame

Produkt C-Frame jest alternatywą dla klientów oczekujących transportu o bardzo dobrym śladowaniu trasy z możliwością szybkiej wymiany platform. Boczne rolki gwarantują komfort w procesie wymiany wózków platformowych.

- Wzmocniony konstrukcyjnie dyszel.
- Perfekcyjne śladowanie układu jezdnego.
- Idealny transport dla komponentów lekkich.

**W ramach Myzer Best Practices Academy** zaprojektujemy dla Ciebie dedykowane platformy w transporcie C-frame.



Jak ergonomicznie transportować ciężkie pojemniki bez użycia wózków widłowych?

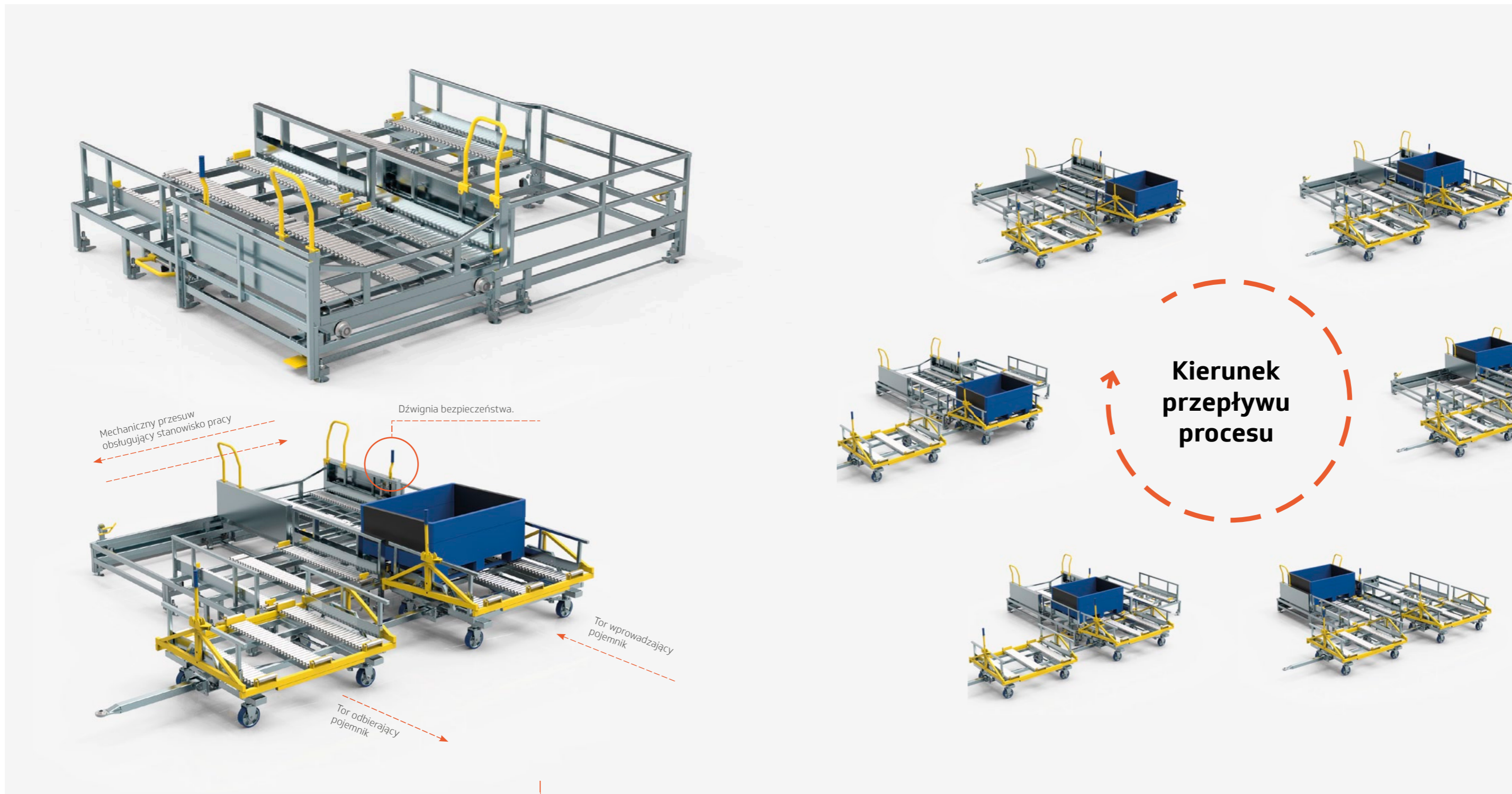
W tej części katalogu znajdziecie rozwiązanie problemu jak wyeliminować wózki widłowe z obszaru produkcji i jednocześnie poradzić sobie z problemem ciężkich opakowań.

W tym celu został opracowany system platform, wózków, regałów na puste i pełne pojemniki.

System Easy zapewnia szybką i ergonomiczną pracę zarówno dla pracowników działu logistyki jak i produkcji.

## Platformy Stanowiskowe Easy ERGO

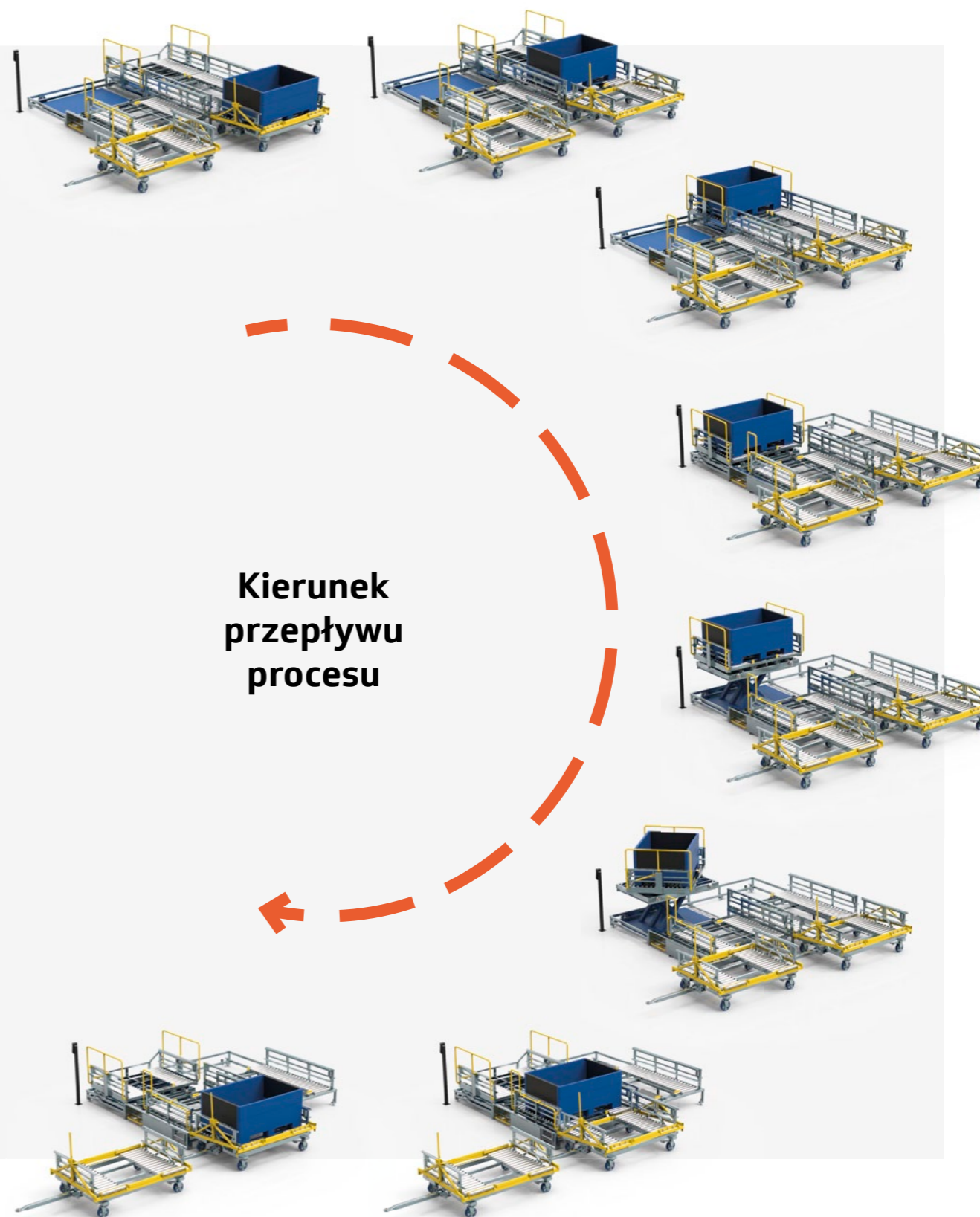




### Platforma stanowiskowa Easy ERGO 1

- Konstrukcja stalowa, malowana proszkowo.
- Rolki stalowe o niskich oporach toczenia.
- Dostosowana do kotwiczenia z podłożem.
- Umożliwia obsługę 3 jednostek paletowych.
- Na wyposażeniu blokady mechaniczne zabezpieczające ładunek.
- Wbudowana funkcja suwnicy umożliwia pracę operatorów z lewej i prawej strony.

Nożycowy podnośnik hydrauliczny z funkcją obrotu 360 stopni.  
Dodatkowo zapewnia doskonałą ergonomię pracy.

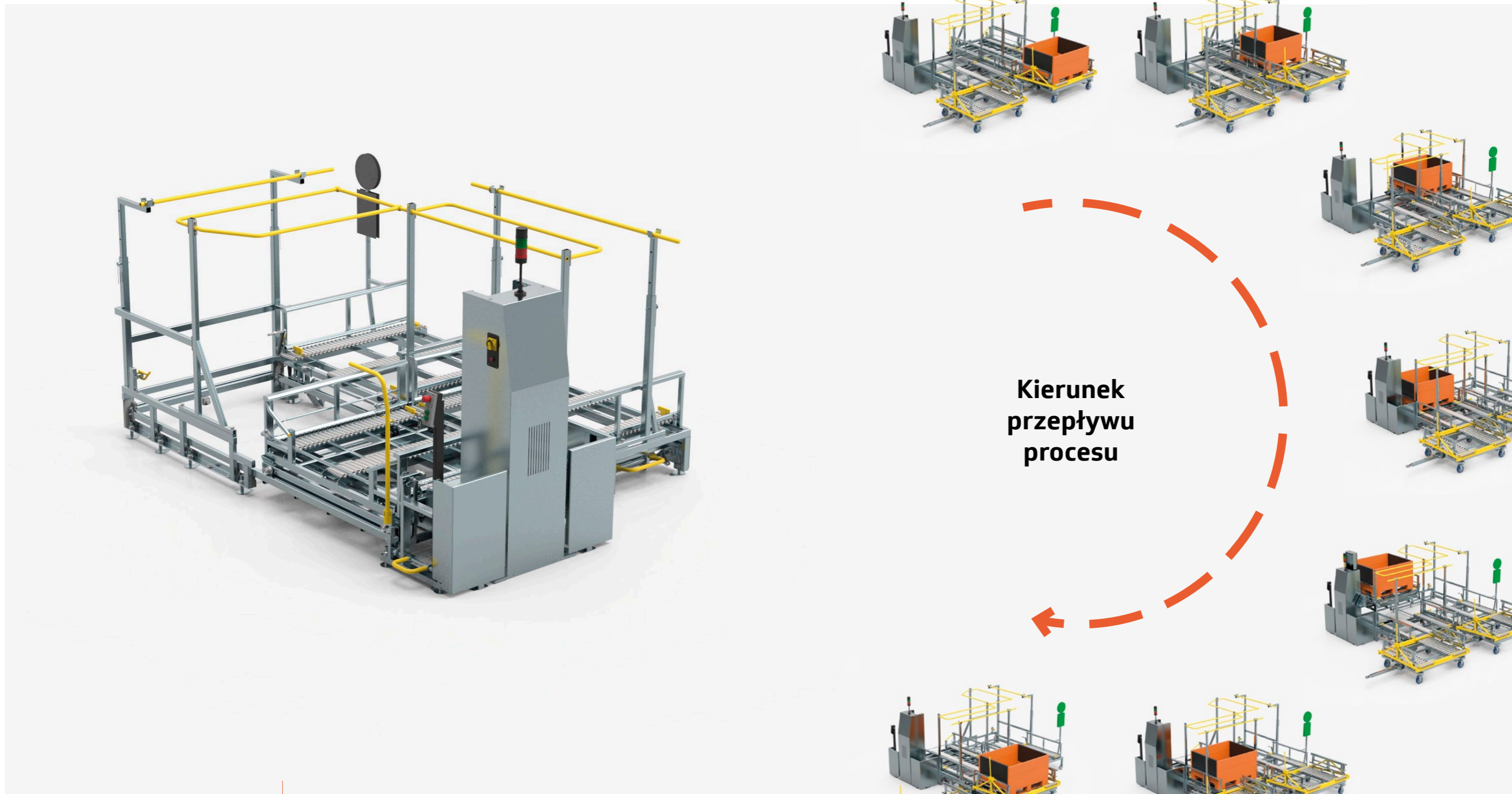


Kierunek  
przepływu  
procesu

### Platforma stanowiskowa Easy ERGO 2

Model Easy ERGO 2 to rozbudowana wersja modelu ERGO 1 o podnośnik nożycowy z funkcją obrotu 360 stopni.

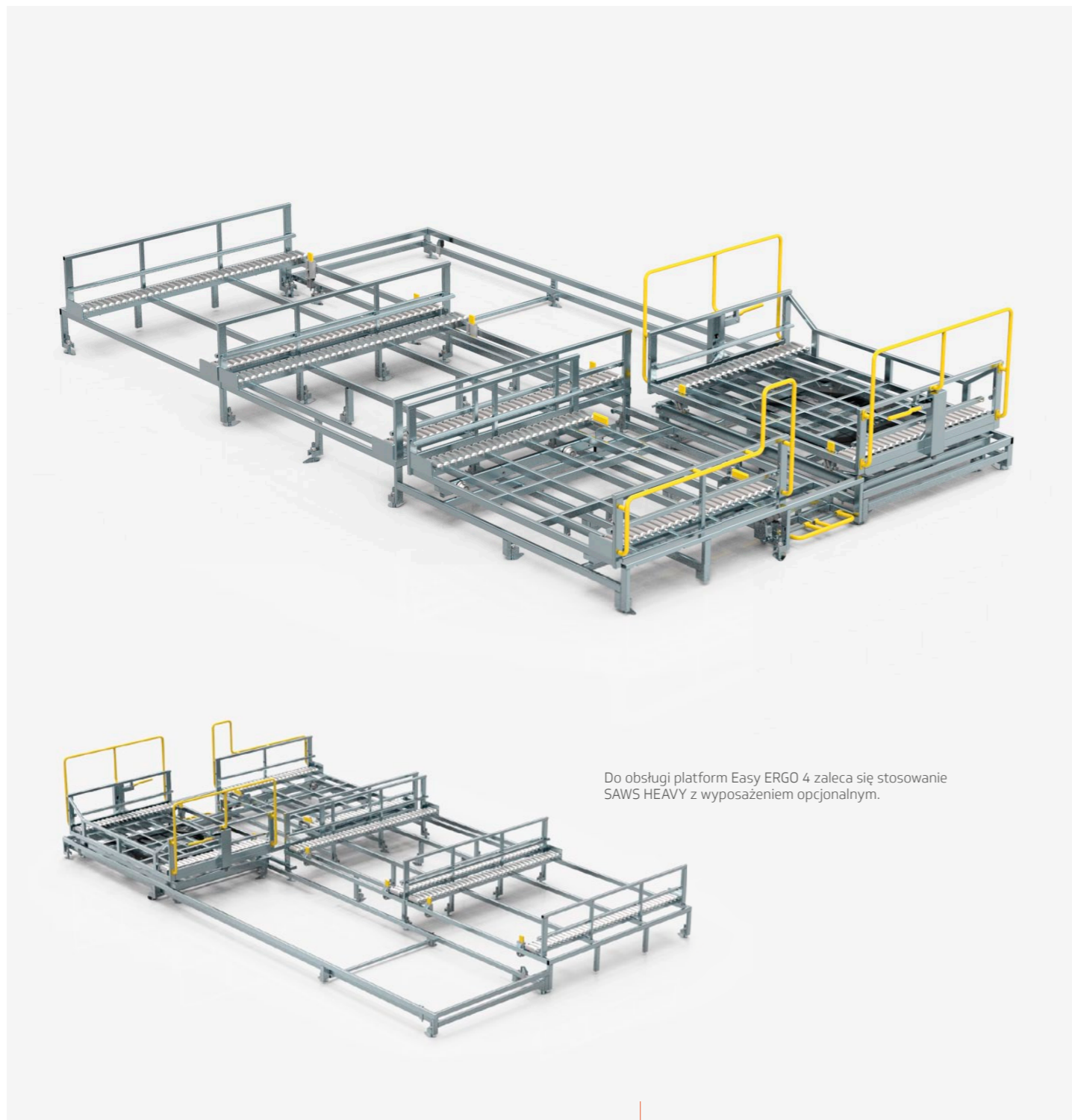
- Konstrukcja stalowa, malowana proszkowo.
- Rolki stalowe o niskich oporach toczenia.
- Dostosowana do kotwiczenia z podłożem.
- Umożliwia obsługę 3 jednostek paletowych.
- Na wyposażeniu blokady mechaniczne zabezpieczające ładunek.
- Wbudowana funkcja przesuwu umożliwia pracę operatorów z lewej i prawej strony.



**Platforma stanowiskowa  
Easy ERGO 3**

Platforma Easy ERGO 3 posiada na wyposażeniu podnośnik kolumnowy. Ten model dodatkowo umożliwia opuszczenie pojemnika do poziomu posadzki.

- Konstrukcja stalowa, malowana proszkowo.
- Rolki stalowe o niskich oporach toczenia.
- Dostosowana do kotwiczenia z podłożem.
- Umożliwia obsługę 3 jednostek paletowych.
- Na wyposażeniu blokady mechaniczne zabezpieczające ładunek.
- Wbudowana funkcja przesuwu umożliwia pracę operatorów z lewej i prawej strony.



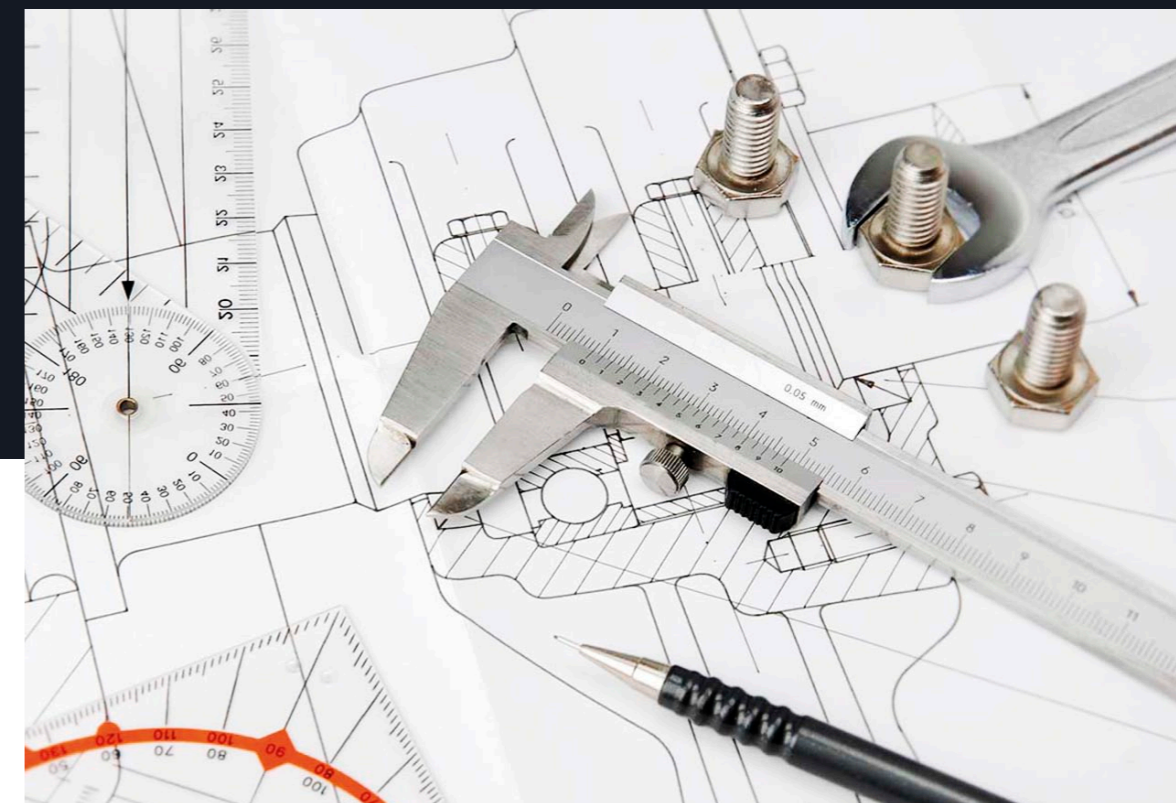
Do obsługi platform Easy ERGO 4 zaleca się stosowanie SAWS HEAVY z wyposażeniem opcjonalnym.

#### Platforma stanowiskowa Easy Easy ERGO 4

- Konstrukcja stalowa, malowana proszkowo.
- Rolki stalowe o niskich oporach toczenia.
- Dostosowana do kotwiczenia z podłożem.
- Umożliwia obsługę jednocześnie 4 jednostek paletowych.
- Bardzo niskie opory przesuwu pomiędzy stanowiskami.
- Na wyposażeniu blokady mechaniczne zabezpieczające ładunek.
- Wbudowany przesuw pozwala na obsługę wszystkich pojemników.

Przedstawione propozycje platform stanowiskowych w katalogu to projekty, które zostały zrealizowane w oparciu o wspólne warsztaty z naszymi klientami. W efekcie powstały rozwiązania które są dostosowane do konkretnych potrzeb.

**W ramach MBPA nasz zespół inżynierów jest gotowy na opracowanie projektu dostosowanego do potrzeb Państwa firmy.**





8

Teraz możesz transportować aż do 8 platform wagonikowych w systemie „Milk Run”.

### Wózek platformowy SAWS HEAVY

Powstał z myślą o klientach. Główną korzyścią w zastosowaniu SAWS HEAVY jest możliwość redukcji odległości pomiędzy wózkiem, a platformą rozwiązując problem krótkich stóp pojemników dostarczanych na linię.

Blokada została dodatkowo wyposażona w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i świetlny.

- Skutecznie zastępuje wózki widłowe w obszarze produkcji.
- Perfekcyjnie śladuje trasę mieszcząc się w bardzo wąskich drogach transportowych.
- Posiada funkcje opcjonalne z zakresu bezpieczeństwa.
- Wzmocniona konstrukcja.

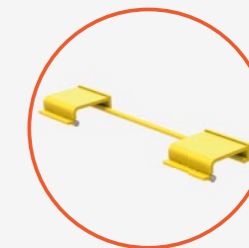
Opcje dodatkowe



Wbudowana funkcja przesuwu nadbudowy w obie strony.



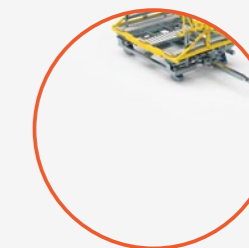
Blokada bezpieczeństwa otwierana w obie strony.



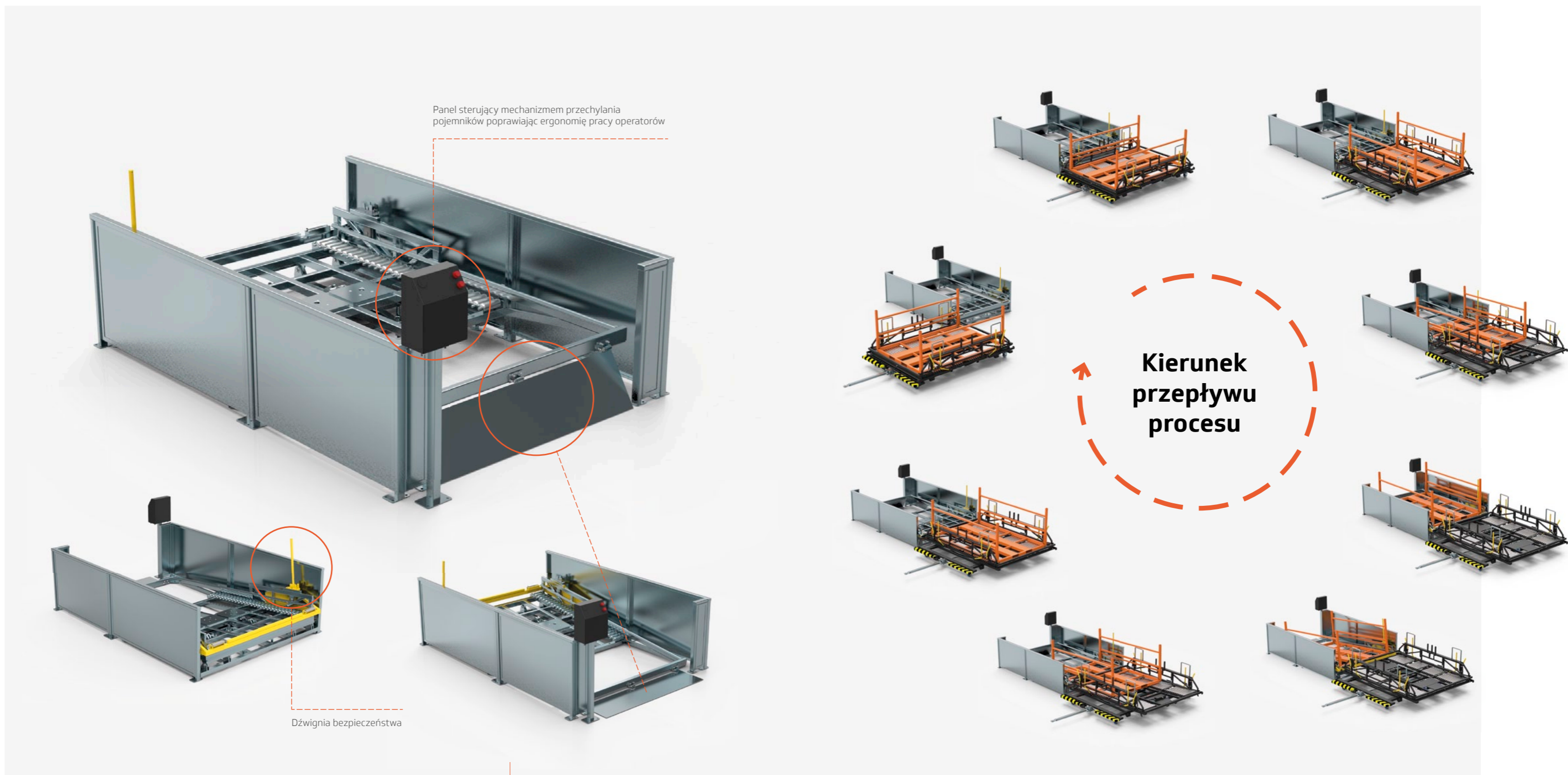
Ogranicznik. Pozwala na transport nawet do 3 szerokości pojemników.



Sygnalizacja świetlna. Informuje o położeniu blokady.



Przesuw nadbudowy. Redukuje odległość pomiędzy SAWS HEAVY, a platformami Easy ERGO.



Panel sterujący mechanizmem przechylania pojemników poprawiając ergonomię pracy operatorów

Dźwignia bezpieczeństwa

Kierunek przepływu procesu

### Platforma stanowiskowa Easy ERGO FLOW

- Konstrukcja stalowa, malowana proszkowo.
- Rolki stalowe o niskich oporach toczenia.
- Dostosowana do kotwiczenia z podłożem.
- Umożliwia transport jednostek paletowych.
- Platforma wyposażona w mechanizm uchylania pojemników znajdujących się w platformie celem ergonomicznego pobierania i odkładania detali.

Doskonałe rozwiązania  
transportu manualnego.

W myśl „Everything is possible” Myzer Best Practices  
Academy codziennie pracuje nad rozwiązaniami w oparciu  
o potrzeby naszych klientów.

# Transport Manualny



Everything is possible.



### Przykład 1

Transport wiązek kabli, przewodów.



### Przykład 2

Transport detali w dedykowanych formach.



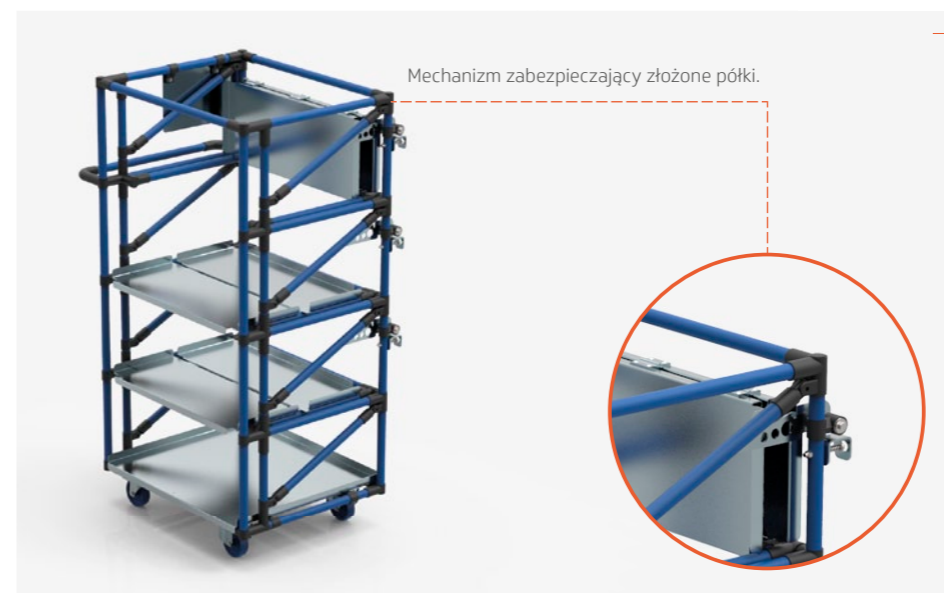
### Przykład 3

Transport detali drobnych o różnych gabarytach.



### Przykład 4

Transport pianek, gąbek, styropianu, odpadów tkanin.



### Przykład 5

Transport detali o różnej wysokości. Podstawa stała, pozostałe poziomy z funkcją składania umożliwiając transport także bardzo wysokich komponentów. Funkcja składanych półek zapewnia bardzo łatwy dostęp do każdego poziomu wózka.

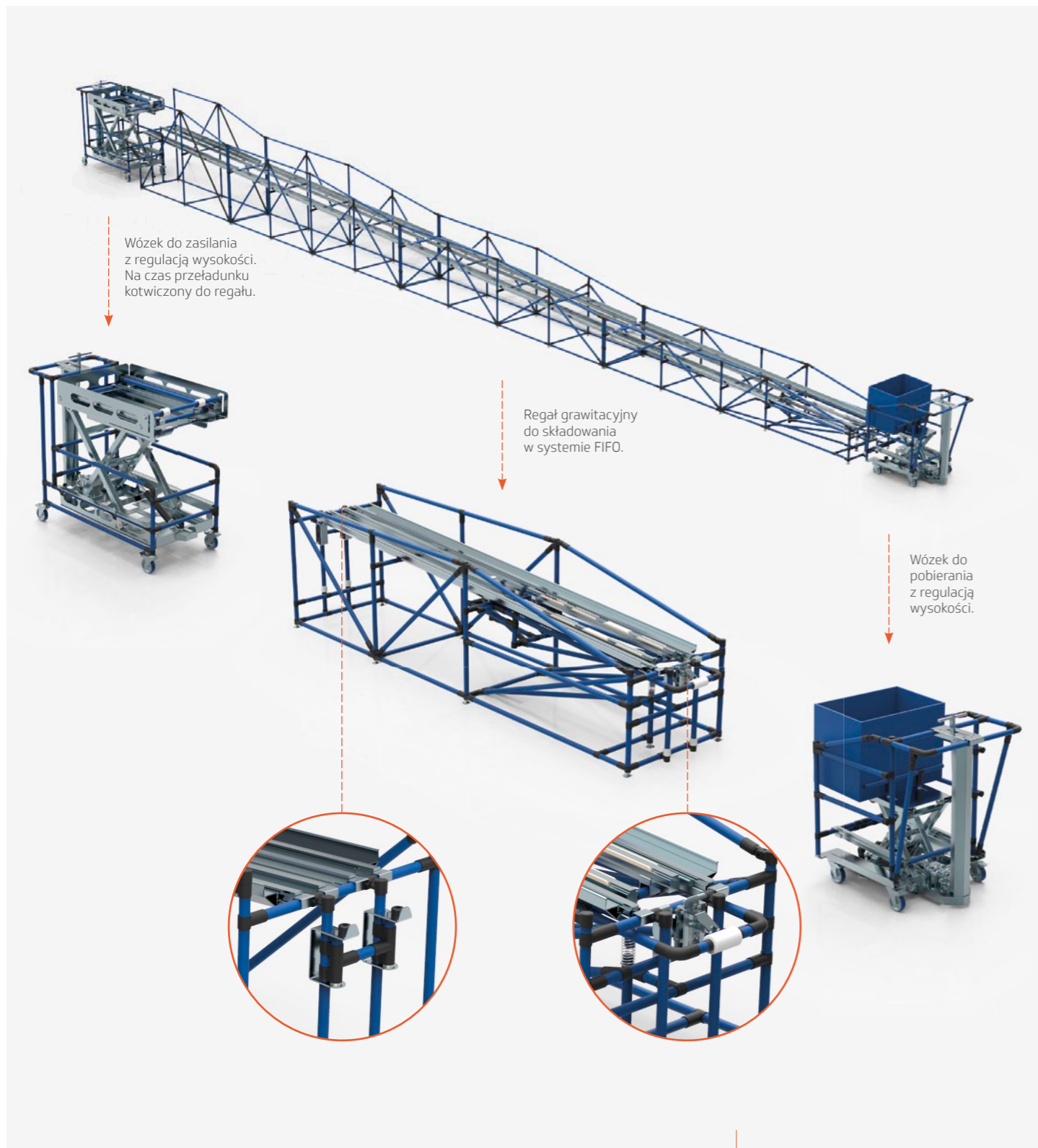


### Przykład 6

Transport detali w pojemnikach typu KLT i innych. Prowadzenie ręczne z mechanicznym zasileniem i odbieraniem opakowań eliminując zbędne dźwiganie ciężarów.

- SHOOTER

Zastosowanie systemu eliminuje dźwiganie pojemników



**Przykład 7**

Transport w magazynach zapewniając FIFO. Regały grawitacyjne nawet do 20m długości składowania.



**Przykład 8**

Transport między stanowiskowy na obszarach montażu. Wdrożenie gwarantuje najwyższy poziom ergonomii pracy operatorów.

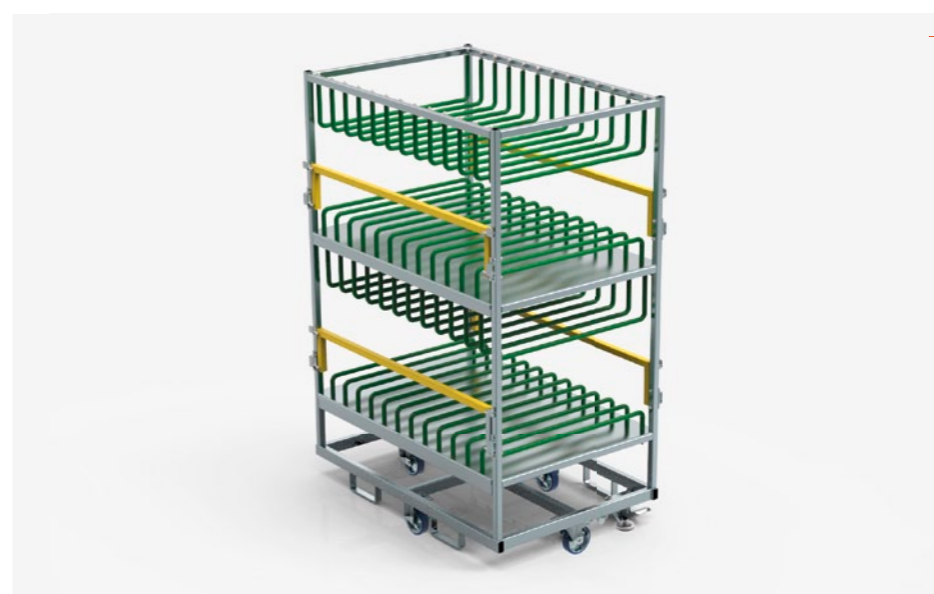
- SHOOTER

Zastosowanie systemu eliminuje ręczne przenoszenie pojemników



**Przykład 9**

Wózki stanowiskowe pełniące funkcję mobilnych supermarketów.



**Przykład 10**

Wózek do składowania różnych typów paneli. Konstrukcja zapewnia ochronę detali przed porysowaniem, obiciem oraz wgnieceniami.



**Przykład 11**

Rodzaj wózka transportowego przeznaczonego do transportu odpadów produkcyjnych. Na wyposażeniu ergonomiczne zamykanie wózka.



**Przykład 14**

Umożliwia transport pionowych paneli.



**Przykład 12**

Transport Manualny materiałów składowanych w szpulach.



**Przykład 15**

Konstrukcja wyposażona w funkcję składanych półek.



**Przykład 13**

Wózek kitowy z shadow board wyposażony w blokadę wysuwu umożliwiającą wysów tylko jednej szuflady. Model Heavy z możliwością obciążenia do 100kg na półkę.



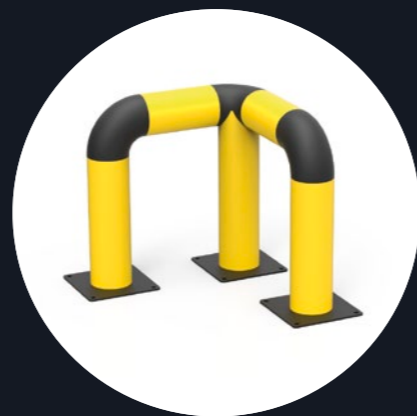
**Przykład 16**

Wózek do transportu detali o bardzo delikatnej powierzchni.



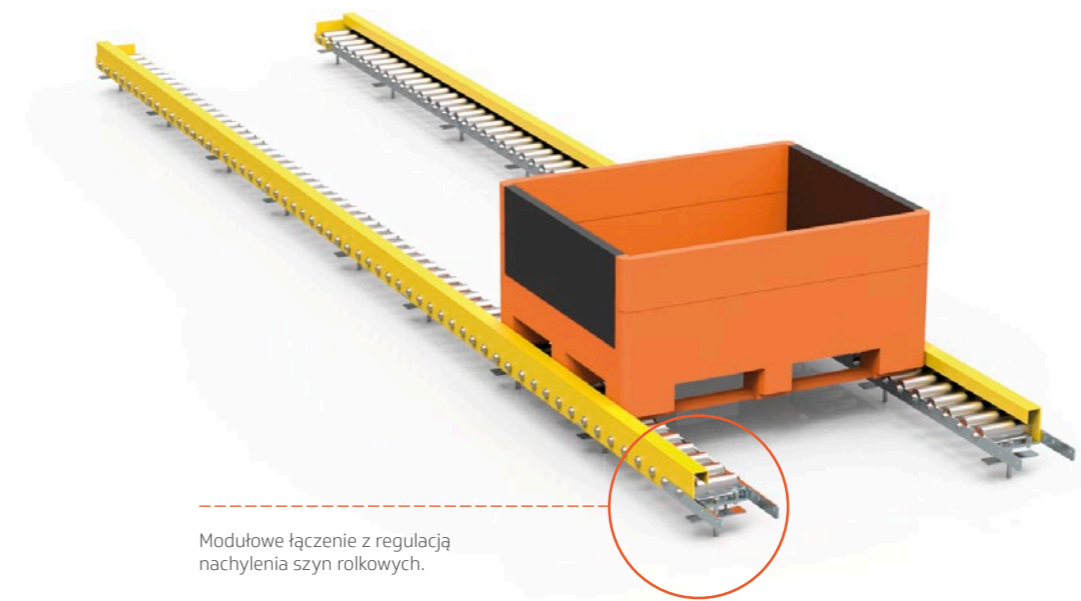
## Odbojnice ochronne

Podczas przemieszczania ładunków każdym typem wózków najważniejsze jest bezpieczeństwo dlatego dostarczamy naszym klientom także wszystkie rodzaje odbojnic gwarantujących bezpieczeństwo w pracy. **Zapytaj o inne modele.**

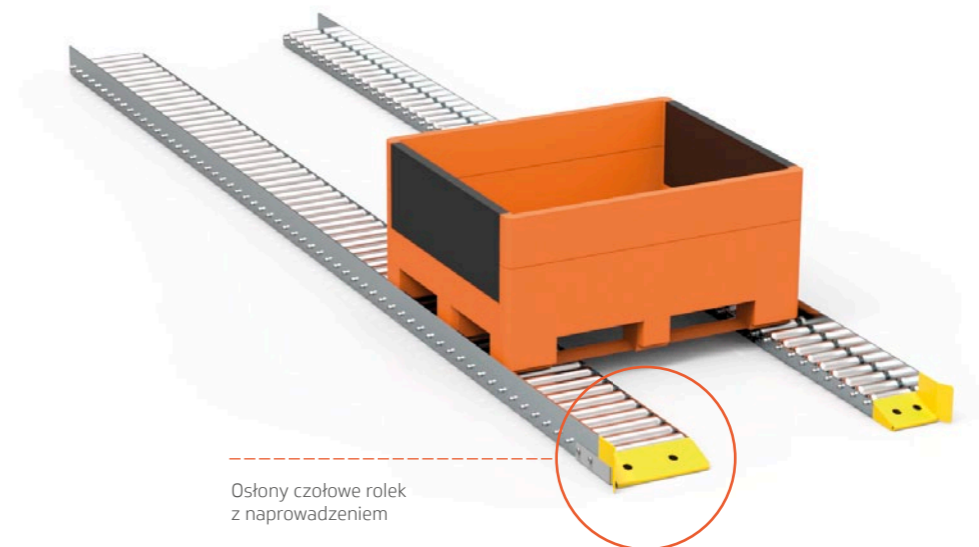


## Rolotki magazynowe

Dodatkowo oferujemy transport rolkowy kotwiczony do podłoża w dwóch wariantach: klasyczny poziomy oraz rolki nachylone względem podłoża zapewniając grawitacyjny zjazd pojemników.



Modułowe łączenie z regulacją nachylenia szyn rolkowych.



Ostony czołowe rolek z naprowadzeniem

Autonomiczny system transportowy AGV.

Bezzałogowy system transportu jest niewątpliwie przyszłością nowoczesnych zakładów produkcyjnych. Główną korzyścią z zastosowania AGV jest redukcja kosztów.

## Autonomiczne systemy transportowe – AGV



### SmartLine 3000

Ciągnik SmartLine 3000 zapewnia transport zestawu wagonikowego nawet do 3 ton.

Najważniejszą funkcją w sterowaniu SmartLine 3000 jest możliwość samodzielnego programowania trasy przejazdu przez przeszkolony personel klienta.

SL3000 wyposażony jest w najnowocześniejszą optykę umożliwiającą śledzenie linii (malowanej lub wyklejanej) w kilku dowolnie wybranych kolorach.

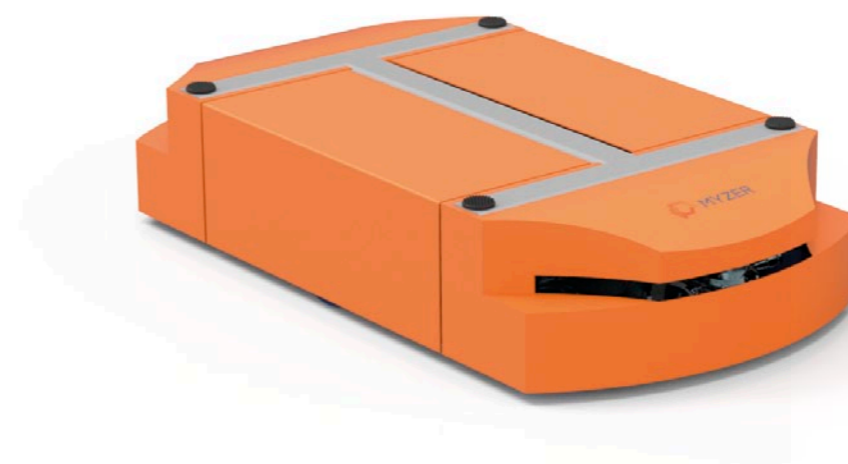
Przerwanie lub przecięcie linii nie zakłóca i nie zatrzymuje pracy robota.

Wymiana baterii zajmuje zaledwie 5 min.

Najnowocześniejsze 48V silniki zapewniają efektywne wykorzystanie energii co wprost przekłada się na wydłużenie czasu pracy na jednym ładowaniu, a odzyskiwanie energii przy hamowaniu jest dodatkową opcją wyposażenia robota.

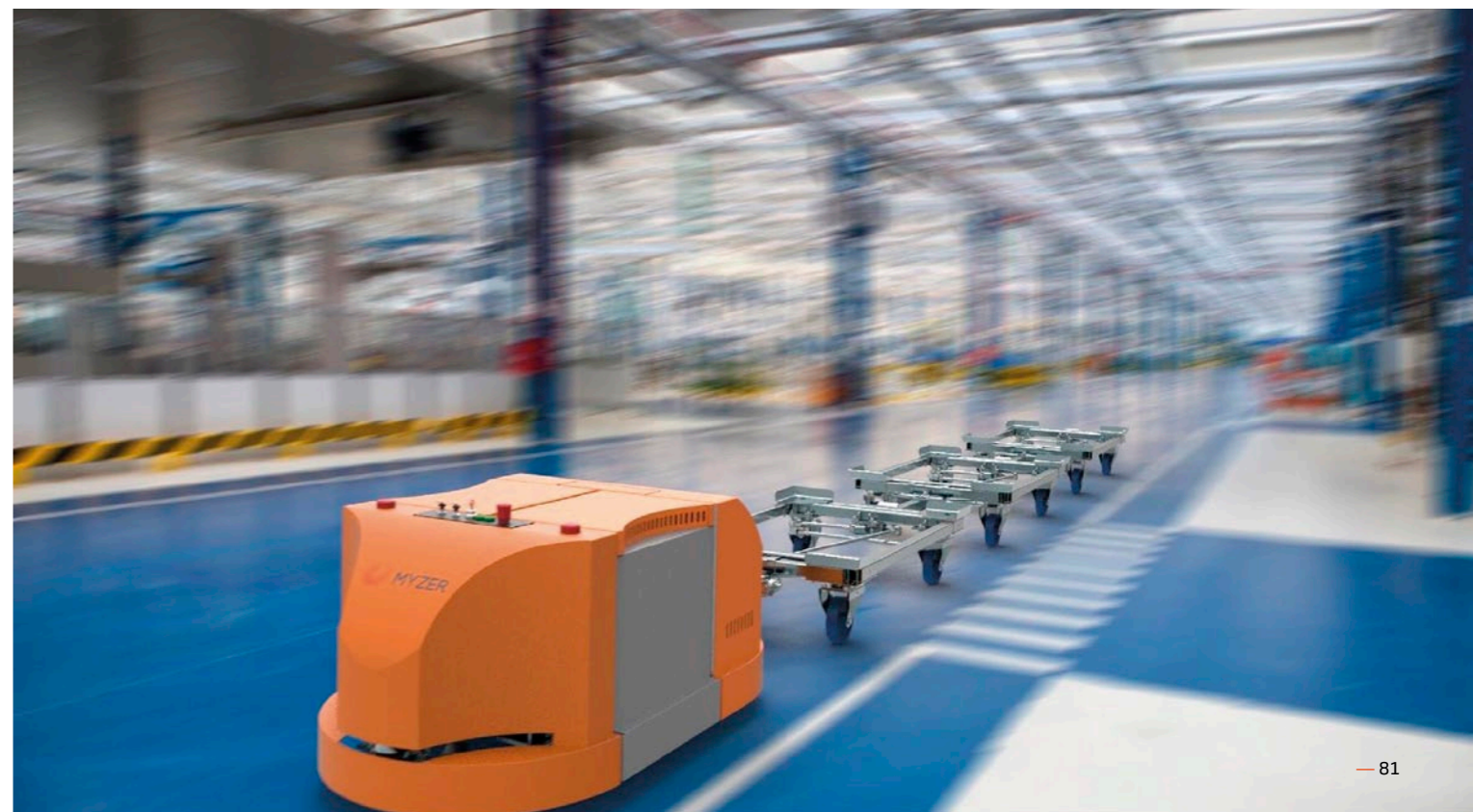
### SmartLine Mouse

Główną funkcją SL Mouse jest transport ładunków czy różnego rodzaju platform na sobie. Zapewnia to dostawę komponentów bezpośrednio w wyznaczone miejsce paletowe.



### Innowacja w transporcie

System autonomicznego transportu by Myzer to indywidualnie dopasowane do potrzeb naszych klientów innowacyjne rozwiązania przyszłości.





Everything is possible.

Myzer Sp. z o.o.  
ul. Wojrowicka 49 lok. 1  
54-436 Wrocław  
NIP: 894-308-35-35

Production Plant / Warehouse  
ul. Tkacka 17  
58-260 Bielawa

tel.: +48 74 833 24 58  
email: [myzer@myzer.pl](mailto:myzer@myzer.pl)  
[www.myzer.pl](http://www.myzer.pl)